



BRUGERVEJLEDNING

CF 500 / CF 500-A 4 X 4

Læs denne brugervejledning grundigt inden maskinen anvendes.

Den indeholder vigtige sikkerhedsinformationer.

Denne ATV må ikke anvendes af personer under 16 år.

Det er forbudt at køre med personer under 12 år på maskinen.

ADVARSEL

Forkert anvendelse af dette køretøj kan medføre **ALVORLIGE PERSONSKADER** eller **DØDSFALD**



Anvend altid en
godkendt
beskyttelseshjelm og
-udstyr



Må aldrig anvendes af
personer under
indflydelse af alkohol
eller medikamenter

Betjen aldrig maskinen:

- Uden grundig introduktion eller træning.
- Ved højere hastighed end dine evner rækker eller forholdene tillader det.
- Når du har indtaget alkohol eller euforiserende stoffer.

Sørg altid for:

- At undgå brolagte overflader, som kan have stor indvirkning på håndtering og kontrol over køretøjet.
- At benytte korrekt køreteknik for at undgå at køretøjet ruller rundt på bakker og ujævnt terræn og i sving.
- At have hjelm og beskyttende beklædning på.

LÆS HÅNDBOGEN

FØLG ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER

ADVARSEL

Udstødningsgassen fra denne maskine
indeholder kemikalier, der kan medføre kræft,
fødselsdefekter og andre skader på de
reproduktive organer.

Efterfølgende finder du et kort med vigtige henvisninger til ATV-sikkerheden. Hvis kortet er fjernet, kontakt da din forhandler.

INTRODUKTION

Tillykke med din nye ATV.

Denne håndbog giver dig basisviden om ATVs egenskaber og håndteringen af køretøjet. Håndbogen indeholder også vigtige oplysninger om sikkerhed, den informerer om specielle teknikker og nødvendige færdigheder for at kunne køre ATV. Den indeholder også beskrivelse af basis-eftersyn og inspektioner. Har du spørgsmål til håndtering eller kørsel, kontakt da venligst din forhandler.

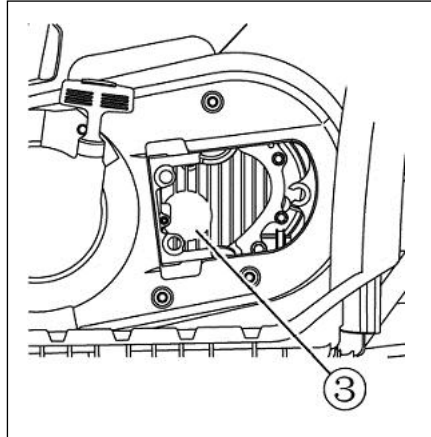
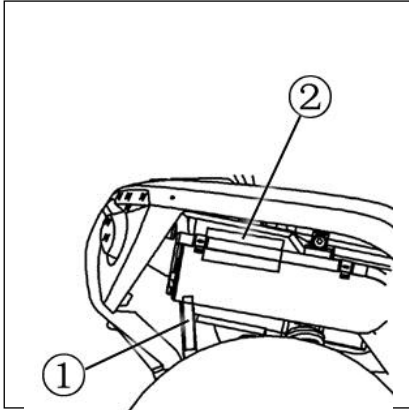
Producenten forbeholder sig retten til at foretage forbedringer på produktet uden forudgående advarsel eller forpligtelser.

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING.....	1
SIKKERHEDSANVISNINGER.....	6
EGENSKABER OG BETJENING	20
ANVENDELSE	28
VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING.....	39
RENGØRING OG OPBEVARING.....	55
FEJLDINDING	58
FEJLKODER.....	62
SPECIFIKATIONER.....	64

MASKINENS STELPLADE

Noter dit køretøjs stelnummer og motornummer nedenfor. Fjern tændingsnøglen og opbevar den et sikkert sted, så der kan laves kopier, hvis nøglerne mistes. Hvis begge nøgler mistes skal både nøgle og lås udskiftes.



① Køretøjets stelnummer: _____

② Typenummer: _____

③ Motornummer: _____

FØRERENS SIKKERHED



ADVARSEL

Følges advarslerne i denne håndbog ikke, kan det resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

En ATV er ikke et stykke legetøj og den kan være farlig at håndtere. Dette køretøj skal håndteres på anden vis end andre køretøjer som f.eks. motorcykler og biler. Hvis du ikke er forsigtig, kan der hurtigt ske et sammenstød eller køretøjet kan rulle rundt, selv ved rutinemæssig brug ved sving, kørsel på bakker eller over forhindringer.

Læs og forstå håndbogen og advarslerne før du håndterer en ATV.

Aldersbegrænsning

Dette køretøj er beregnet til voksne. Det er forbudt at for unge under 16 år at bruge dette køretøj.

Lær dit køretøj at kende

Som fører af dette køretøj, er du ansvarlig for din egen og andres sikkerhed og for dine omgivelser. Læs og forstå håndbogen, den indeholder mange værdifulde informationer omkring alle aspekter af sikkerhed, også sikkerhedsforskrifter ved kørsel og håndtering

Sikkerhedstræning

Da du købte din nye ATV, tilbød din forhandler en gennemgang af alle aspekter af sikkerhed i forbindelse med køretøjet. Du har også fået udleveret en håndbog, som gennemgår sikker håndtering af køretøjet. Du bør genopfriske din viden på området regelmæssigt. Hvis du købte af andre end en forhandler, kan du få gratis sikkerhedstræning hos enhver autoriseret forhandler.

Denne ATV er et offroad køretøj. Gør dig bekendt med al lovgivning omkring brugen af dette køretøj i dit område. Vi anbefaler på det kraftigste, at du følger det anbefalede serviceprogram, som findes i din håndbog. Det forebyggende serviceprogram er skabt til at sikre, at alle kritiske komponenter på dit køretøj bliver omhyggeligt inspiceret i bestemte intervaller.

De følgende symboler og ord optræder gennem denne håndbog og på dit køretøj. Din sikkerhed er på spil, når disse ord og symboler vises. Lær at forstå deres betydning, inden du læser denne håndbog



ADVARSEL/WARNING

Advarselstrekanten med udråbstegn på dit køretøj og i din håndbog gør dig opmærksom på mulig fare for personskader.

FORSIGTIG

Ordet FORSIGTIG/CAUTION indikerer, at en situation kan ende med en skade på køretøjet.

BEMÆRK

Ordet OBS/NOTE gør dig opmærksom på vigtige informationer eller instruktioner.

FØRERENS SIKKERHED



ADVARSEL

Advarselstrekanten med udråbstegn efterfulgt af ordet ADVARSEL/WARNING indikerer en mulig fare, som kan resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

1. Læs denne håndbog og alle mærkater omhyggeligt og følg instruktionerne.
2. Benyt aldrig en ATV uden nøje instruktion. Følg et køre-kursus. Begyndere bør tage køretræning hos en certificeret instruktør. Kontakt en autoriseret ATV -forhandler for at finde et køre-kursus tæt på dig.
3. Tillad aldrig nogen under 16 år at benytte dette køretøj.
4. Tillad aldrig en gæst at benytte dette køretøj, medmindre gæsten har læst håndbogen og alle mærkater og har gennemført et certificeret sikkerhedstræningskursus.
5. Brug aldrig en ATV uden en godkendt hjelm, som passer. Beskyt altid øjnene (briller eller visir), brug altid handsker, støvler en langærmet T-shirt eller jakke og langbukser.
6. Indtag aldrig alkohol eller euforiserende stoffer før eller under kørsel på en ATV.
7. Kør ikke med for høj hastighed. Kør med fart, der er tilpasset terræn, udsyn, kørselsforhold og din erfaring.
8. Prøv ikke at udføre wheelies, hop eller andre stunts.
9. Inspicer din ATV før hver brug for at forvisse dig om, at den er sikker.
10. Følg altid inspektions- og serviceprocedurer og –intervaller, som er anført i din håndbog
11. Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodhvilerne når du kører.
12. Kør langsomt og ekstra forsigtigt når du kører på ukendt terræn. Vær opmærksom på skiftende forhold i terræn.
13. Kør ikke på meget ujævnt, glat eller løst underlag.
14. Følg instruktionerne til korrekte sving som anført i denne håndbog. Øv dig i at dreje ved lav hastighed før du prøver at dreje ved højere hastighed.
15. Hvis din ATV har været involveret i et uheld, bør inspektionen gennemføres af en autoriseret forhandler
16. Kør aldrig på bakker, der er for stejle for ATV eller som overstiger dine evner. Øv dig på små bakker, før du kører på større og stejlere bakker
17. Følg altid instruktionerne for kørsel på bakker. Tjek terrænet omhyggeligt før du kører på en bakke.
18. Kør aldrig på en bakke med meget glat eller løs overflade, læn dig fremover. Drej aldrig pludselig op i gashåndtaget eller foretag pludselige gearskift. Kør aldrig over bakketoppen ved høj hastighed
19. Følg altid instruktionerne for kørsel på bakker. Tjek terrænet omhyggeligt før du kører på en bakke.
20. Kør aldrig på en bakke med meget glat eller løs overflade, læn dig fremover. Drej aldrig pludselig op i gashåndtaget eller foretag pludselige gearskift. Kør aldrig over bakketoppen ved høj hastighed.
21. Følg instruktionerne for kørsel på tværs af bakker. Undgå bakker med meget våd eller løs overflade. Skift vægten til den side af ATV som vender op mod bakken. Prøv aldrig at dreje på bakken før du behersker teknikken beskrevet i håndbogen på jævnt terræn. Undlad at køre på tværs af en stejl bakke hvis det er muligt.
22. Følg instruktionerne for kørsel på tværs af bakker. Undgå bakker med meget våd eller løs overflade. Skift vægten til den side af ATV, som vender op mod bakken. Prøv aldrig at dreje på bakken før du behersker teknikken beskrevet i håndbogen på jævnt terræn. Undlad at køre på tværs af en stejl bakke hvis det er muligt.
23. Følg anbefalingerne hvis du stejler eller ruller baglæns mens du kører op ad bakken.
24. For at undgå at stejle, skal du holde et jævnt tempo, når du kører op ad bakker.
25. Hvis du stejler eller ruller baglæns, skal du følge håndbogens instruktioner i at stige af op ad bakken eller til en af siderne, hvis ATV peger lige op ad bakken. Drej ATV rundt og stig på i hht. Instruktionerne i denne håndbog.

26. Tjek for forhindringer, før du kører i et ukendt område. Prøv aldrig på at køre over store forhindringer som eksempelvis store sten eller væltede træer. Følg instruktionerne når du kører over forhindringer.
27. Pas på ikke at glide eller skride ud. Kør langsomt og ekstra forsigtigt på eksempelvis is for at minimere risiko for at glide eller skride ukontrolleret ud.
28. Kør ikke ATV gennem dybt eller hurtigt strømmende vand. Hvis det er uundgåeligt, så kør langsomt og hold balancen ved hjælp af kroppen, undgå hurtige bevægelser og bevar et langsomt og jævnt tempo. Undlad at dreje og stoppe pludseligt og giv ikke pludseligt gas.
29. Våde bremses har nedsat bremseevne. Test dine bremses når du kører ud af vand. Hvis nødvendigt, kan du bremse forsigtigt et par gange for at bremsefriktionen tørrer bremseklodserne.
30. Tjek bagud for forhindringer og personer før du bakker. Når det er sikkert at bakke, kør langsomt og undgå at dreje skarpt.
31. Brug altid den korrekte størrelse og type dæk på din ATV Sørg for at dæktrykket er korrekt.
32. Du må ikke modificere en ATV ved brug af ukorrekt montage eller tilbehør.
33. Overskrid aldrig den tilladte vægt på din ATV. Lasten skal fordeles jævnt og sikres. Sænk farten og følg instruktionerne i håndbogen for kørsel med last eller med træk. Regn med øget bremselængde
34. Fjern tændingsnøglen når køretøjet ikke bruges for at undgå uautoriseret brug eller at ATV startes ved et uheld.

KONTAKT DIN FORHANDLER FOR YDERLIGERE INFORMATION OM SIKKERHED

Modifikation af udstyr

Vi sørger for vores kunders og omgivelsernes sikkerhed, derfor anbefaler vi på det kraftigste, at køberen ikke installerer noget udstyr på ATV, som øger hastigheden eller hestekræfterne, vi anbefaler desuden at der ikke køretøjet ikke modificeres i den retning. Enhver modifikation i forhold til originalt udstyr, udgør en betydelig risiko og øger desuden risikoen for kvæstelser. Garantien på din ATV forfalder, hvis der tilføjes udstyr eller ATV modificeres for at øge hastighed og hestekræfter

OBS/BEMÆRK:

Montage af udstyr, bland andet, men ikke udelukkende: græsslåmaskiner, knive, dæk, sprøjter eller store tandstænger/hylder forandrer køretøjets egenskaber. Brug udelukkende godkendt udstyr og lær udstyrets funktioner og indflydelse på køreegenskaberne at kende.

FØRERENS SIKKERHED



ADVARSEL

MULIG FARE

Brug af denne ATV uden korrekt instruktion.

HVAD KAN SKE

Risikoen for uheld stiger betydeligt, hvis brugeren ikke ved, hvordan ATV bruges korrekt i forskellige situationer og i forskelligt terræn.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Begyndere og uøvede brugere bør gennemføre et certificeret træningsforløb hos en forhandler. Brugere bør jævnligt øve sig i, hvad de lærte på kurset og i brugerteknikkerne, som er anført i håndbogen. Kontakt venligst en forhandler for at høre mere om træningsforløb.



ADVARSEL

MULIG FARE

Undladelse af at opfylde alderskravene for denne ATV.

HVAD KAN SKE

Hvis en person under alderskravet bruger ATV, kan dette medføre alvorlige kvæstelser og/eller død. Selv en person, som opfylder alderskravet, kan være uden de fornødne evner, færdigheder eller dømmekraft, som er nødvendig for at kunne bruge ATV sikkert, og kan være i risiko for uheld og kvæstelser.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Ingen person under 16 år bør bruge denne ATV.



ADVARSEL

MULIG FARE

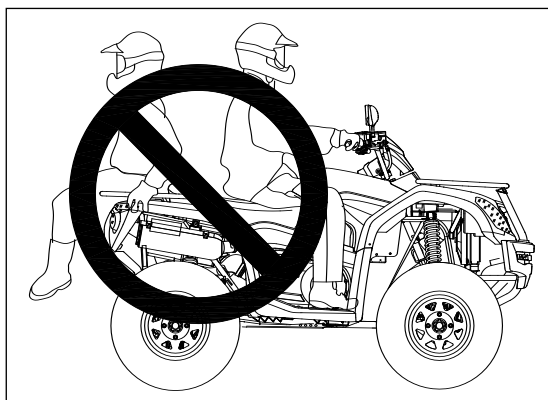
Der må ikke medtages passagerer.

HVAD KAN SKE

En passager kan pludselig blive katapulteret af ATVen eller ved et uheld komme i berøring med bevægelige dele. Begge hændelser kan resultere i kvæstelser eller død.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Medtag aldrig passagerer på nogen del af maskinen.



ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel på ATV uden brug af godkendt hjelm, beskyttelse af øjne og sikkerhedstøj.

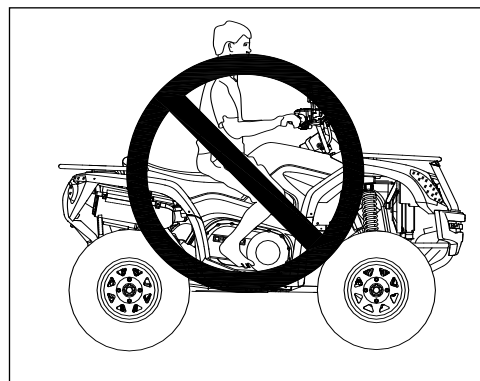
HVAD KAN SKE

Kørsel på en ATV den brug godkendt hjem, kan øge risikoen for alvorlige kvæstelser i hovedet eller død ved en ulykke. Kørsel uden at beskytte øjnene, kan resultere i en ulykke og øget risikoen for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Brug altid en godkendt hjelm, der passer.

Beskyt altid dine øjne i form af motorcykelbriller eller visir. Benyt altid handsker, støvler, langærmet trøje eller jakke og langbukser.



! ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel med ATV efter indtagelse af alkohol eller euforiserende stoffer.

HVAD KAN SKE

Indtagelse af alkohol og/eller euforiserende stoffer kan have stor indflydelse på dømmekraft. Reaktions- og opfattelsesevne nedsættes, og balanceevne og opfattelsesevne nedsættes.

Indtagelse af alkohol og/eller euforiserende stoffer under kørsel og brug af ATV, kan resultere i ulykker, som kan have alvorlige kvæstelser eller død til følge.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Indtag aldrig alkohol eller euforiserende stoffer før eller under kørsel og brug af ATV.



! ADVARSEL

MULIG FARE

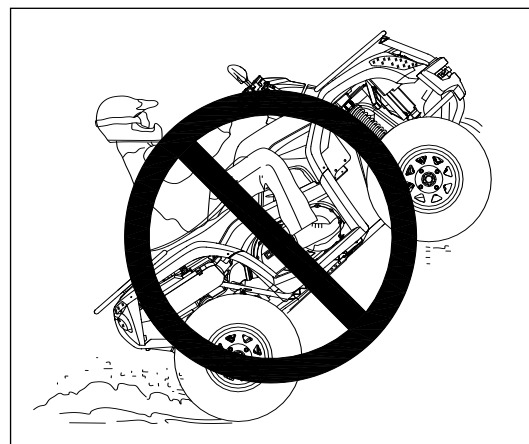
Kørsel med høj fart.

HVAD KAN SKE

Høj fart kan øge risikoen for at miste kontrol over køretøjet, hvilket kan resultere i en ulykke.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Kør altid med en hastighed, der er tilpasset terræn, udsyn og dine erfaringer.



! ADVARSEL

MULIG FARE

Forsøg på at lave wheelies, hop eller andre stunts.

HVAD KAN SKE

Forsøg på at udføre stunts kan øge risikoen for en ulykke, som f.eks. at maskinen vælter.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Prøv aldrig at lave wheelies, hop eller andre stunts.

Forsøg ikke at lave opvisninger under kørslen.

! ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel og brug uden korrekt inspektion og korrekt vedligehold.

HVAD KAN SKE

Gennemføres der ikke korrekt vedligehold vil risikoen for ulykker og sandsynligheden for skader på materiel stige.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Gennemfør altid inspektion af ATV inden kørsel og brug for at sikre, at køretøjet er sikkert. Følg inspektions- og serviceprocedurer, som er beskrevet i håndbog.

⚠ ADVARSEL

MULIG FARE

Begge hænder fjernes fra styr eller begge fødder løftes fra fodhvilerne.

HVAD KAN SKE

Løftes en hånd fra styret, vil kontrollen over køretøjet mindskes, eller føreren kan miste balancen og kastes af køretøjet.

Hvis føreren ikke sætter fødderne hårdt nok på fodhvilerne, kan fødderne komme i berøring med baghjul og dermed forårsage skader og ulykker.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Hold begge hænder på styret og hold begge fødder solidt plantet på fodhvilerne under kørsel.

⚠ ADVARSEL

MULIG FARE

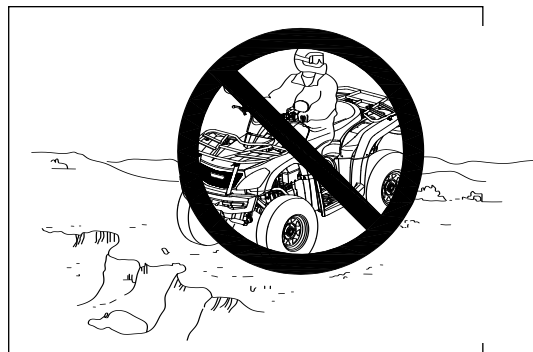
Uforsigtig kørsel i ukendt terræn.

HVAD KAN SKE

Ukendt terræn (skjulte sten, tuer eller huller) kan få føreren til at miste balancen og vælte.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Kør langsomt og vær mere opmærksom, når du kører i ukendt terræn.



⚠ ADVARSEL

MULIG FARE

Uforsigtig kørsel i ujævnt, glat eller blødt terræn.

HVAD KAN SKE

Ved kørsel i ujævnt, glat eller blødt terræn kan køretøjet miste forbindelse eller føreren kan miste kontrollen med køretøjet, så der opstår en ulykke eller en rulning.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Kør aldrig i meget ujævnt, glat eller blødt terræn, med mindre du er erfaren kører.

Kør forsigtig i dårligt terræn, også når du bruger teknikken.



⚠ ADVARSEL

MULIG FARE

Ikke korrekt udførte sving

HVAD KAN SKE

Ikke korrekt udførte sving kan medføre tab af kontrol og føre til et sammenstød eller en rulning.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Følg instruktionerne til korrekte sving som anført i denne håndbog. Øv dig i at dreje ved lav hastighed før du prøver at dreje ved højere hastighed.



ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel på for stejle arealer

HVAD KAN SKE

Køretøjet kan vende rundt.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Kør aldrig ATV i et terræn, der er for stejlt eller overstiger ATVs formåen.

Kør aldrig ATV på en bakke med over 25° hældning.

Øv dig på en lille bakke, før du prøver at køre på en stejlere bakke.



ADVARSEL

MULIG FARE

Der bruges ikke den rette teknik til kørsel op ad bakker.

HVAD KAN SKE

Bruges den rette teknik ikke, kan kontrollen over køretøjet mistes eller køretøjet ruller rundt.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Brug altid den korrekte teknik til kørsel op ad, denne er beskrevet i håndbogen.

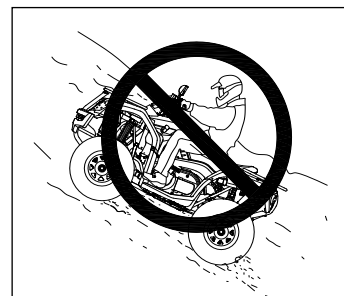
Studer terrænet og forholdene grundigt inden kørsel.

Kør aldrig ATV på stigning over 25°.

Kør aldrig i terræn, der er for glat eller blødt. Læn dig fremover, når du kører op ad.

Giv aldrig pludseligt gas, når du kører op ad, det kan få ATVen til at vælte bagover.

Kør aldrig over en bakketop i høj fart, der kan være personer, køretøjer eller forhindringer på den anden side af bakken.



ADVARSEL

MULIG FARE

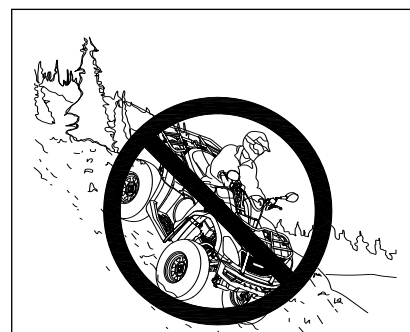
Ikke korrekt nedkørsel

HVAD KAN SKE

Ikke korrekt nedkørsel kan medføre tab af kontrol over køretøjet eller rulning.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Følg metoderne til nedkørsel, disse er beskrevet i håndbogen.



BEMÆRK:

Du finder en speciel teknik, der beskriver, hvordan du bremser ned ad bakke, se afsnittet om kørsel på skråninger

Studer terrænet omhyggeligt før du kører ned ad og læn dig bagud.

Kør aldrig ned ad bakke med høj fart.

Kør aldrig på tværs ned ad en skråning, det kan få maskinen til at vælte til siden. Kør så lige ned ad skråningen som muligt.

 ADVARSEL

MULIG FARE

Forkert håndtering af ATVen ved kørsel på tværs af eller ved sving på skråninger.

HVAD KAN SKE

Forkert håndtering af ATVen ved kørsel på tværs af eller ved sving på skråninger kan medføre tab af kontrol over køretøj eller rulning.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Først når du behersker teknik ved sving på jævnt terræn, kan du begynde at øve teknikken på andre terræn.

Vær ekstra opmærksom ved sving på bakker, undgå at køre på for stejle skråninger.

VED KØRSEL PÅ TVÆRS OP AD BAKKE

Følg altid de korrekte procedurer, som er beskrevet i håndbogen. Undgå at køre på for vådt eller blødt underlag, læn dig fremad, når du kører op ad bakke.



 ADVARSEL

MULIG FARE

Motorstop, maskinen ruller baglæns, forkert kørsel ned ad skråninger.

HVAD KAN SKE

Køretøjet kan rulle rundt

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Hold en jævn fart ved kørsel op ad bakke.



Hvis ATV går i stå på bakken, skal du:

Fortsætte med at læne dig fremover mod bakken.

Bremse med forbremsen (eller trække bremsegrebet). Når køretøjet stopper helt, aktiverer du baghjulsbremsen og sætter køretøjet i parkeringsgear.

Hvis ATV kører baglæns på bakken, skal du:

Fortsat læne dig fremover mod bakken. Giv aldrig gas.

Benyt ikke baghjulsbremsen, hvis du ruller baglæns. Brug forhjulsbremsen forsigtigt, (eller træk bremsegrebet). Brug baghjulsbremsen, når køretøjet holder helt stille, og sæt så i parkeringsgear. Se afsnittet om kørsel på skråninger for korrekt kørsel ned af bakke.



ADVARSEL

MULIG FARE

Forkert kørsel over ramper og lignende for at krydse forhindringer.

HVAD KAN SKE

Kørsel over store forhindringer kan medføre tab af kontrol over køretøj eller rulning.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Studer ukendt terræn og vejforholdene omhyggeligt. Undgå at køre over store forhindringer så som sten eller væltede træer. Hvis dette ikke kan undgås, skal du køre forsigtigt og som anvist i håndbogen.



ADVARSEL

MULIG FARE

Køretøjet skrider ud til siden eller skrider ud.

HVAD KAN SKE

Skrider køretøjet ud til siden eller skrider det ud, kan hjulene miste grebet. Får hjulene fat igen, kan køretøjet rulle rundt.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Når du kører langsomt på glatte overflader som eksempelvis is, skal du være opmærksom på køretøjets udskridninger.



ADVARSEL

MULIG FARE

ATV er overlæsset eller der transporteres/trækkes forkert.

HVAD KAN SKE

ATVens egenskaber ændres, hvis køretøjet er læsset for meget eller trækker for meget. Dette kan medføre tab af kontrol over køretøjet og ulykker.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Overskrid ikke den tilladte maksimum vægt.

Placer og fastgør det, der skal transporteres korrekt, sænk farten som beskrevet i håndbogen.

Når der transporteres gods eller trækkes vogne skal der tages hensyn til længere bremseafstande.



ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel gennem dybt vand eller strømfald.

HVAD KAN SKE

Dækkene flyder, hvilket medfører tab af kontrol over køretøjet som kan føre til en ulykke.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Undgå kørsel i dybt vand eller i strømfald. Kan det ikke undgås, må den maksimale vanddybde ikke overskrides (se side 72), kør langsomt og hold balancen, undgå pludselige bevægelser og ryk og hold en jævn fart fremad. Sving, stop eller giv ikke pludseligt gas.

Våde bremses nedsætter bremseevnen, inspicer bremserne, når du er ude af vandet og brems let et par gange for at tørre bremseklodserne.



ADVARSEL

MULIG FARE

Forkert bakning med maskinen.

HVAD KAN SKE

ATV kan støde sammen med forhindringer eller personer og forårsage alvorlige ulykker.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Tjek om der står personer bag køretøjet.

Kør langsomt baglæns, når du har tjekket.



ADVARSEL

MULIG FARE

Anvendelse af dæk med for lidt eller forkert mønster, dæk med for lavt dæktryk, ujævnt dæktryk.

HVAD KAN SKE

Hvis ATV er udstyret med dæk med for lidt eller forkert mønster, dæk med for lavt dæktryk eller ujævnt dæktryk kan det medføre tab af kontrol over køretøj eller en ulykke.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Brug altid de korrekte dæktyper og størrelser, disse findes beskrevet i håndbogen. Hold altid det rigtige tryk på dækkene.



ADVARSEL

MULIG FARE

Anvendelse af ombygget ATV

HVAD KAN SKE

Montage af ikke passende dele eller ikke korrekt modificering af køretøjet kan ændre køreegenskaberne og føre til en ulykke.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Monter aldrig ikke passende dele og udfør aldrig en ikke godkendt modificering af køretøjet. Alle pakninger og reservedele skal være originale eller af samme størrelse og være fremstillet til denne ATV. De skal monteres i henhold til godkendte forskrifter. Spørg din forhandler.



ADVARSEL

MULIG FARE

Kørsel på is.

HVAD KAN SKE

Alvorlige kvæstelser eller død kan være resultatet, hvis ATV og/eller føreren går gennem isen.

HVORDAN UNDGÅS FAREMOMENTER

Forbyd kørsel på is.



ADVARSEL

Efterlades nøglerne i tændingen kan det medføre uautoriseret brug af køretøjet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Fjern altid nøglerne fra tændingen, når køretøjet ikke bruges.



ADVARSEL

Efter en rulning eller ulykke, bør en autoriseret forhandler foretage en inspektion af hele køretøjet og tjekke det for mulige skader, som kan være (men ikke udelukkende) skader i bremse-, gassystem og i styringen.



ADVARSEL

Sikker håndtering af dette køretøj kræver god dømmeevne og god fysisk stand. Hvis personer med kognitive eller fysiske nedsatte evner, fører dette køretøj, kan det medføre en forhøjet risiko for rulninger, tab af kontrol over køretøj, som igen kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

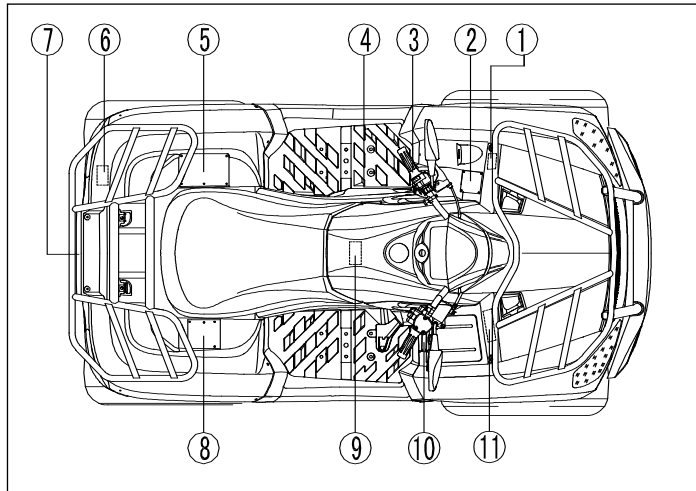


ADVARSEL

Udstødningssystemets dele er meget varme under og efter kørsel. Varme dele kan være skyld i alvorlige forbrændinger og ild. Rør ikke de varme dele i udstødningssystemet. Hold let antændelige materialer væk fra udstødningssystemet. Vær forsigtig ved kørsel gennem højt græs, især når det er tørt.

Sikkerhedsmærkater og deres placering

Overalt på køretøjet er der placeret sikkerhedsmærkater. Læs og følg instruktionerne på alle mærkater nøje. Hvis mærkaterne bliver ulæselige eller falder af, kontakt da din forhandler for at købe nye.



Sikkerhedsmærkat på ladeflade, foran



ADVARSEL

Medtag aldrig en passage på denne ladeflade.

Max vægt 35 kg.

Sikkerhedsmærkat på ladeflade, bagpå



ADVARSEL

Medtag aldrig en passage på denne ladeflade.

Max vægt 70 kg.



ADVARSEL

Det er forbudt at anvende denne ATV hvis du er under 16 år, da det kan medføre alvorlige personskader og dødsfald



ADVARSEL

Passagerer under 12 år er forbudt.
Passagerer skal sidde korrekt og holde fast i håndgrebene.

MAX TILLADT BELASTNING

Trækbelastning: 350 kg
Belastning på krog: 15 kg



ADVARSEL

Forkert dæktryk kan medføre tab af styreevne og medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

DÆKTRYK VED KØRSEL (kolde dæk):

Anbefalet: FRONT : 35 kPa (0,35 kg/cm) / 5,0 psi

BAG: : 30 kPa (0,30 kg/cm) / 4,3 psi

Minimum: FRONT : 32 kPa (0,32 kg/cm) / 4,6 psi

BAG: : 27 kPa (0,27 kg/cm) / 3,9 psi

Anvend aldrig et dæktryk under minimumsgrænsen. Det kan få dækket til at løsne sig fra fælgen.

LÆS/TRÆK AF TRAILER

- Læsning af ATVen eller en trailer kan påvirke stabilitet og håndtering. Læs brugervejledningen før læsning eller bugsering.
- Sæt farten ned når der køres med læs eller trailer.
- Max. totalvægt: 180 kg inkl. fører, last og evt. ekstraudstyr og trækbo.



ADVARSEL

Forkert anvendelse af ATVen kan medføre ALVORLIGE PERSONSKADER eller DØDSFALD.

- Kør aldrig under indflydelse af alkohol, medicin eller stoffer.
- Kør aldrig uden korrekt træning og instruktion.
- Kør aldrig for hurtigt i forhold til forholdene og din erfaring med maskinen.
- Anvend altid hjelm og beskyttelsesudstyr.
- Anvend altid korrekt køreteknik på skråninger, i sving og ujævnt terræn.
- Undgå fliser og brosten, de kan medføre nedsat styreevne.

LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN GRUNDIGT OG FØLG ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER!

GEARVÆLGER

- Læs brugervejledningen grundigt før maskinen anvendes.
- ATVen SKAL stoppes før der skiftes med gearvælgeren.
- Det er kun muligt at skifte fra bakgear til parkeringsgear når baghjulsbremsen aktiveres.



ADVARSEL

Passagerer under 12 år er forbudt.
Passagerer skal sidde korrekt og holde fast i håndgrebene.



ADVARSEL

Der må aldrig medtages mere end 1 passager!
Kør aldrig med passagerer med mindre passagersædet er korrekt installeret.
Passageren skal holde godt fast i håndgrebene under kørslen.



ADVARSEL

Det kræver større kraft at dreje ATVen med differentialespærren (4WD-LOCK) slået til.
Sæt farten ned og sørg for at der er ekstra tid til manøvrering, så styreevnen ikke mistes.

KORREKT PÅLÆDNING OG SIKKERHEDSUDSTYR

Ifør dig altid den beklædning der er passende for kørsel på ATV/quad

Kørsel på ATV/quad kræver speciel beklædning som beskytter dig, er behagelig at have på og som mindsker chancen for kvæstelser.

1. Hjelm

Din hjelm er den vigtigste del i dit beskyttelsesudstyr.

En godkendt hjelm kan forhindre alvorlige kvæstelser i hovedet.

2. Beskyttelse af øjne

Solbriller er ikke tilstrækkelig beskyttelse af dine øjne. Der skal anvendes godkendte beskyttelsesbriller.

De skal holdes rene og være i splintfrit materiale.

3. Handsker

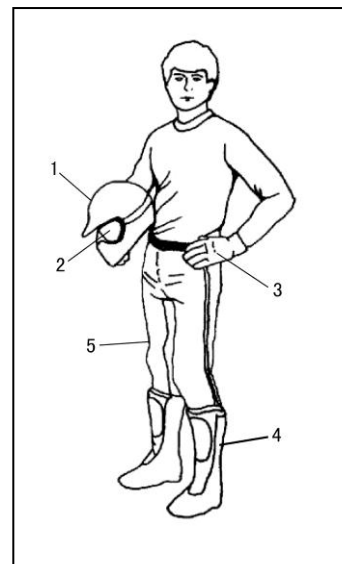
Off-road handsker med knobbeskyttere giver den bedste komfort og beskytter dig bedst.

4. Støvler

Det bedste fodtøj er et par solide støvler, der går op over læggen og har en hæl, som motocross-støver.

5. Tøj

Iklæd dig altid langærmet trøje og langbukser for at beskytte arme og ben. Bukser med knæpuder og en trøje med skulderpuder yder den bedste beskyttelse.



ELEKTRISKE KONTAKTER



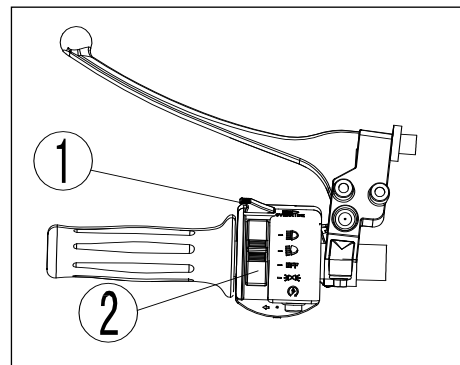
ADVARSEL

Hvis der trykkes på override kontakten mens der er åbnet for gashåndtaget kan det medføre tab af control over maskinen og dermed alvorlig personskaade eller dødsfald. Override kontakten må ikke aktiveres mens gashåndtaget er åbnet.

1) Override kontakt

Tophastigheden er begrænset, når 4WD-LOCK funktionen er aktiveret. Hvis forholdene kræver mere kraft fra motoren, når der køres fremad, trykkes ned og holdes på override kontakten for at omgå hastighedsbegrænsningen i 4WD-Lock. Se det relevante afsnit for nærmere forklaring af låsekontakten.

Når override kontakten slippes er der igen begrænsning af hastigheden. Mens kontakten er trykket ned vil indikatorlyset for override funktion være tændt.



2) Kontakt til forlygter

Kontakten til forlygterne har 3 positioner: - - OFF -

: Når kontakten er tændt, er der lys i forlygter, positionslys og instrumentbræt.

: Når der er blændet ned, er der lys i forlygter, positionslys og instrumentbræt.

OFF: Dette betyder at forlygter, positionslys og instrumentbræt er slukket.

: Når kontakten er tændt vil positionslys for og bag være tændt og der er lys i instrumentbrættet.

3) Blinklys

Skub kontakten til venstre for at blinke til venstre.

Skub kontakten til højre for at blinke til højre.

4) Horn

Tryk for at dytte i hornet.

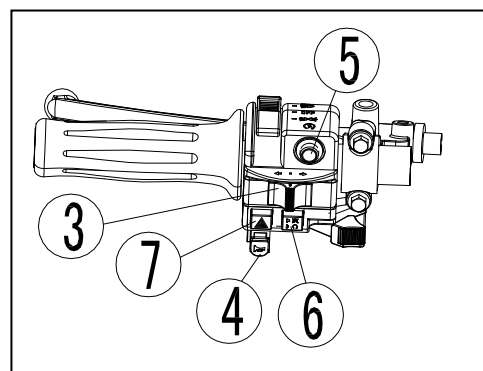
5) Startknap for motor

Tryk på knappen for at starte motoren.

6) Stopknap for motor

Når kontakten står i position , kan motoren ikke køre.

Når kontakten står i position , kan motoren køre.



7) Katastrofeblink kontakt

Tryk på knappen for at tænde katastrofeblinket.

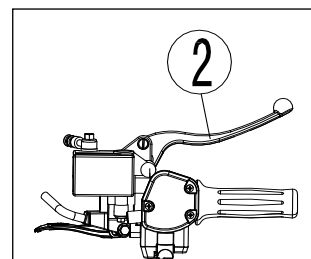
BEMÆRK!

Hvis lygterne er tændt i mere end 30 minutter mens motoren er stoppet, løber batteriet tørt for strøm. Så kan maskinen ikke startes uden hjælp og batteriet skal genoplades.

Bremse

Håndtag for forbremse.

Håndtaget for forbremsen ② er på venstre side af maskinen.
Den bruges til at bremse på forhjulene.

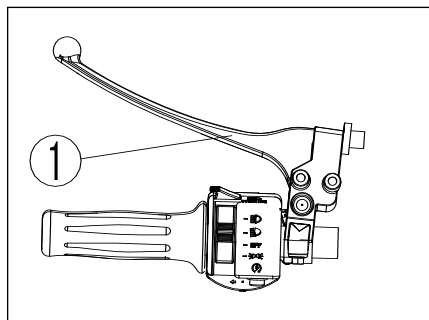
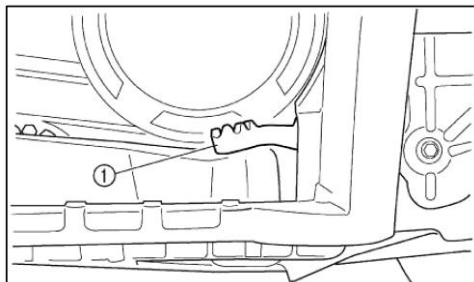


Pedal for bagbremse og håndtag for bagbremse

Pedalen for bagbremsen ① er på højre side af maskinen.

Håndtaget for bagbremsen ① er på venstre side af maskinen.

Træd på pedalen eller tryk håndtaget ind for at bremse baghjulene.



ADVARSEL

Hvis bremsehåndtaget er løst, vil det medføre forkert eller ineffektiv bremsning af ATVen, og dermed ulykker. Anvend aldrig ATVen hvis bremsehåndtaget føles løst eller har slør.

Kontroller altid bremsens funktion og bremsevæsken i bremsecylinderen før maskinen anvendes.

Når håndtaget trykkes ind, skal det føles fast. Hvis den er løs, eller der er slør i kan det betyde en læk af bremsevæsken eller lav bremsevæskestand i bremsecylinderen. Dette skal udbedres før maskinen anvendes – ret henvendelse til forhandleren for eftersyn og reparation.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsken i den forreste bremsepumpe og den bageste bremsecylinder. Den forreste bremsepumpe sidder på højre side af styret og den bageste bremsecylinder sidder tæt på bremsepedalen.

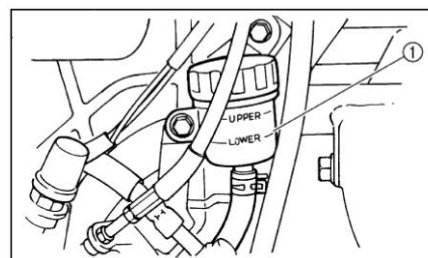
Bremsevæskens stand vises på bremsepumpen. Når væskestanden er under "LOWER", skal der påfyldes korrekt type bremsevæske.



ADVARSEL

En overfyldt bremsecylinder kan medføre at bremsen hænger eller laser, og dermed medføre alvorlige personskader og dødsfald. Sørg for at bremsevæskestanden har det korrekte niveau.

Den må ikke overfyldes.



BEMÆRK: Ved kontrol af bremsevæsken skal ATVen stå på en plan overflade med styret lige. Hvis bremsevæskestanden er lav, skal der påfyldes DOT3 bremsevæske.

MÅ IKKE OVERFYLDES.

ADVARSEL

Opbevar og anvend aldrig en rest bremsevæske til at fylde på bremsepumpen eller bremsecylinderen. Bremsevæske er hygroskopisk, og kan hurtigt absorbere fugt fra luften. Fugten kan medføre et fald i bremsevæskens kogepunkt. Efter påfyldning af bremsevæske, skal en eventuel rest aldrig kasseres.

Parkeringsbremse

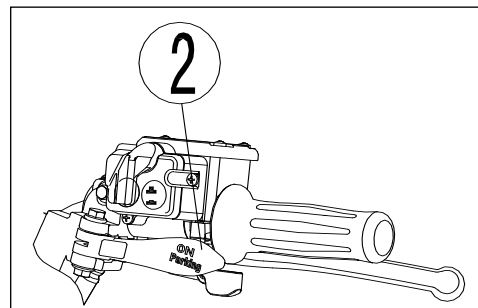
Ved parkering skal motoren stoppes og parkeringshåndtaget (2) sættes i "ON" position.

ADVARSEL

Hvis maskinen betjenes mens parkeringsbremsen er aktiveret

Kan det medføre ulykker og alvorlige personskader og dødsfald.

Kontroller altid at parkeringsbremsen er deaktiveret før maskinen anvendes.



Vigtige sikkerhedsanvisninger:

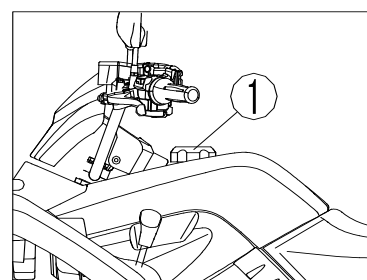
- Parkeringsbremsen kan blive slap, hvis den er aktiveret for længe. Bloker altid hjulene, så maskinen ikke kan rulle.
- Stol aldrig kun på parkeringsbremsen, hvis maskinen er parkeret på en skråning. Bloker altid hjulene, så den ikke kan rulle ned ad skråningen.

Brændstoftank

Brændstofdækslet ① sidder under styret.

Drej det af ved at dreje mod uret.

Skru dækslet til ved at dreje med uret.



Brændstofsikkerhed

ADVARSEL

Brændstof er yderst brandfarligt og eksplosivt under visse forhold.

- Brændstof skal altid håndteres med stor forsigtighed og omhu.
- Påfyld altid brændstof mens motoren er slukket og på et godt ventileret område.
- Fyld aldrig brændstof på en plastikbeholder, men den sidder på bagagebæreren. Statisk elektricitet mellem bagagebærer og beholder kan medføre en gnist.
- Der må ikke ryges eller skabes gnister under påfyldning eller på et optankningsområde.
- Overfyld ikke tanken.
- Vask eventuel spildt brændstof af huden med sæbe og skift tøj hvis der spildes på det.
- Start ikke motoren og lad den ikke køre i et lukket rum. Udstødningsgas er giftigt og kan medføre bevidstløshed og død.

ADVARSEL

Udstødningsgassen kan indeholde kræftfremkaldende stoffer og andre stoffer, der er skadelige for helbredet. Maskinen må kun anvendes i tilstrækkeligt ventilerede områder.

Automatisk gearvælger

Gearvælgeren ① sidder på venstre side af maskinen.

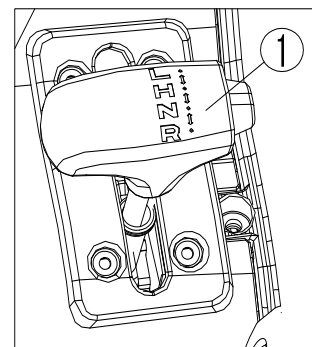
L: Lavt gear

H: Højt gear

N: Neutral

R: Bak

For at skifte til bakgear, skal bagbremsen først aktiveres for at aktivere låsen. Når der skiftes væk fra bakgear skal bagbremsen også aktiveres.



FORSIGTIG

Hvis der skiftes gear, mens motoren kører med højere omdrejninger en tomgang eller mens den kører, kan det medføre skader på transmissionen. Når der skal skiftes gear, skal maskinen stoppes og motoren køre i tomgang. Skift gearvælgeren til det ønskede gear.

Aktiver altid bagbremsen før der skiftes til bakgear.

Hvis ATVen efterlades uden opsyn, skal transmissionen altid stå i parkering. Det er meget vigtigt at vedligeholde gearforbindelserne for at sikre en korrekt funktion af transmissionen. Opsøg forhandleren hvis der opstår problemer med at skifte gear.

Drivrem

For at øge drivremmens levetid, skal der køre i lavt gear, når der trækkes en tung last eller hvis der køres med mindre end 11 km/t i længere tid ad gangen.

Hvis det er nødvendigt at bugserer ATVen, skal transmissionen sættes i neutral for bedre mobilitet og forhindre skader på drivremmen.

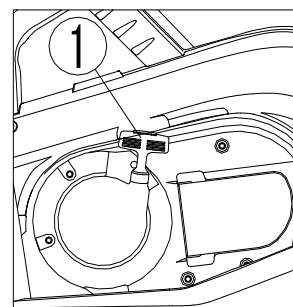
Startsnor

Hvis batteriet ikke har tilstrækkelig kraft til at starte motoren, anvendes startsnoren (1). Det vil kunne starte maskinen så den kan køres til reparation.

Startsnoren (1) sidder på venstre side af maskinen.

Motoren er udstyret med et trykudløser. Det gør det muligt at starte med startsnor ved at tillade "læk" af kompressionen.

1. Anbring maskinen på en jævn overflade og sæt transmissionen i parkering.
2. Hold godt fast i startsnorens håndtag og træk forsigtigt indtil startmekanismen aktiveres.
3. Træk til og start motoren.



FORSIGTIG

Hvis startsnoren trækkes for langt ud vil det medføre skader på startmekanismen. Træk ikke startsnoren ud til den blokerer.

Hvis startsnorens håndtag ikke anbringes korrekt kan der komme vand ind i starteren og beskadigede delene.

Sørg for at startsnorens håndtag er korrekt placeret i starterhuset, især når der køres under fugtige forhold.

All wheel drive system (AWD)

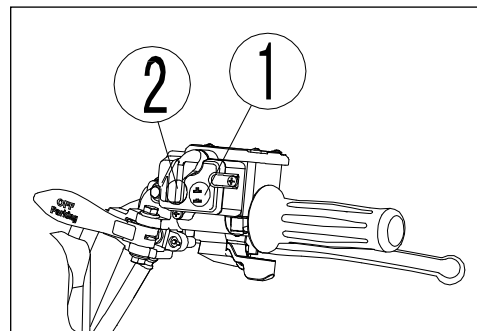
Skiftekontakt for 4-hjulstræk og differentialespærre

ATVen er udstyret med en skiftekontakt for 2WD / 4WD (1) og en differentialespærre LOCK / 4WD (2).

Vælg det passende type træk til forholdene.

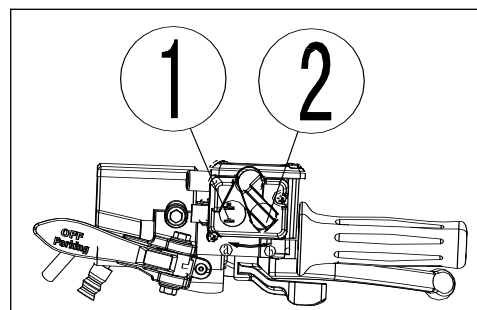
- 2-hjulstræk 2WD: Maskinen trækker kun på baghjulene.
- 4-hjulstræk 4WD: Maskinen trækker på både forhjul og baghjul.
- 4-hjulstræk med frontgearet låst LOCK/4WD.

Maskinen trækker på både baghjul og forhjul når differentialespærren (DIFF.LOCK) er aktiveret. I modsætning til 4WD træk drejer alle hjulene med samme hastighed.



Skiftekontakt for 4-hjulstræk 2WD / 4WD (2)

For at skifte fra 2WD til 4WD stoppes ATVen og kontakten stilles på 4WD. Hvis ATVen er i 4WD, vil indikatoren  for 4WD lyse på instrumentbrættet. For at skifte fra 4WD til 2WD stoppes ATVen, det sikres at håndtaget (1) står i position (a) og sæt derefter kontakten til 2WD.

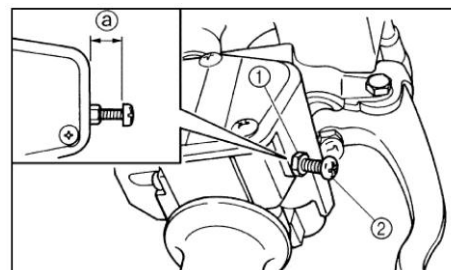


Differentialspærre LOCK/4WD (1)

For at aktivere differentialespærren i 4WD skal det sikres at kontakten for 4-hjulstræk er i position 4WD. Stop ATVen, flyt håndtaget (2) til position (b) og sæt derefter kontakten i position LOCK.

Når differentialespærren er aktiveret vil indikatoren  lyse på instrumentbrættet.

Differentialspærren udløses ved at stoppe ATVen og skifte kontakten til 4WD.



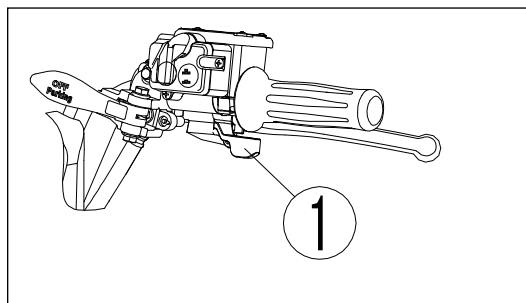
BEMÆRK

- Når kontakten er sat på LOCK, vil indikatoren for differentialespærren blinke indtil til differentialespærren er låst.
- Når indikatoren blinker, vil det hjælpe med at aktivere differentialespærren at dreje styret til højre og venstre.
- Hvis der køres før differentialespærren er korrekt aktiveret (dvs. når indikatoren blinker) vil motorens omdrejninger være begrænsede indtil aktiveringen er komplet.
- Når ATVen er i 4WD/LOCK er den maksimale kørehastighed 35 km/t.
- Hvis forholdene kræver fuld motorkraft, skal override kontakten trykkes ind og holdes inde for at deaktivere 4WD/LOCK hastighedsbegrænseren.

Gashåndtag (1)

Når motoren kører vil det øge motoromdrejningerne at trykke på gashåndtaget. Reguler maskinens hastighed vha. gashåndtagets position. Da gashåndtaget er fjederbelastet, vil maskinen sætte farten ned og motoren gå i tomgang, når gashåndtaget slippes.

Før motoren startes, skal det sikres at gashåndtaget bevæger sig jævnt. Kontroller at det vender tilbage til tomgangsposition så snart håndtaget slippes.



FORSIGTIG

Kontroller gashåndtagets funktion før motoren startes. Hvis den ikke fungerer korrekt skal årsagen findes og udbedres før maskinen anvendes. Henvend dig til forhandleren hvis du ikke selv kan finde årsagen.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer gasspjældet i at åbne sig helt, selv når gashåndtaget skubbes helt i bund. Ved at dreje justeringsskruen (2) begrænses den maksimale motorkraft og max. hastigheden på ATV'en nedsættes.

FORSIGTIG

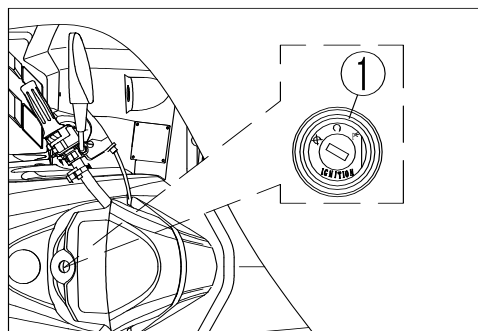
Drej ikke justeringsskruen mere ud end 12 mm. Sørg altid for at gashåndtagets spil er justeret til 3-5 mm.

Startkontakt

Startkontaktens respektive funktioner:

ON: Motoren kan kun startes, når kontakten er i denne position og forlygter og baglygter tændes, når lyskontakten aktiveres. Tændingsnøglen kan ikke fjernes i denne position.

OFF: Alle elektriske kredsløb er slukkede. Nøglen kan fjernes i denne position.



Indikatorlys og advarselslys

Indikator for 4-hjulstræk (1)

☐: Indikatorlampen tændes, når 2WD/4WD kontakten sættes i 4WD position.

⊗: Indikatorlampen for differentialespærren DIFF.LOCK tændes, når LOCK/4WD kontakten aktiveres.

BEMÆRK

Som følge af en synkroniseringsmekanisme i det forreste gear, er det muligt at indikatoren for 4-hjulstræk først tændes, når maskinen begynder at køre.

Blinklys venstre (2)

Dette indikatorlys tændes, når kontakten trykkes til ⇐.

Lavt gearområde indikatorlys "L" (3)

Indikatorlyset tændes gearvælgeren er i "L" position.

Højt gearområde indikatorlys "H" (4)

Indikatorlyset tændes gearvælgeren er i "H" position.

Neutralt gearområde indikatorlys "N" (5)

Indikatorlyset tændes gearvælgeren er i "N" position.

Bak gearområde indikatorlys "R" (6)

Indikatorlyset tændes gearvælgeren er i "R" position for bakgear.

Parkering indikatorlys "P" (7)

Indikatorlyset tændes gearvælgeren er i "P" parkering position.

Blinklys højre (8)

Dette indikatorlys tændes, når kontakten trykkes til ⇒.

Override indikator (9)

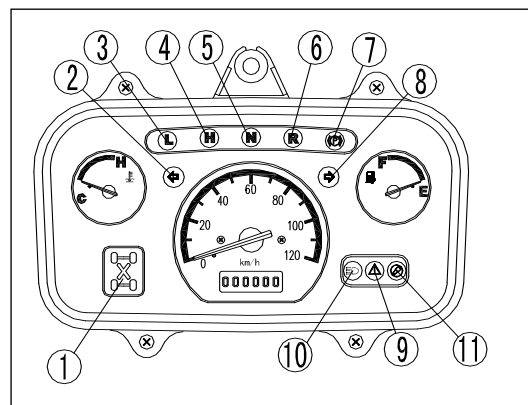
Dette indikatorlys tændes, override kontakten aktiveres.

Indikator for langt lys (10)

Dette indikatorlys tændes, når lyskontakten trykkes til ☐D.

BEMÆRK

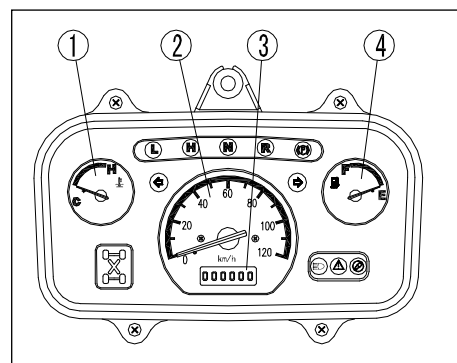
Hvis indikatorlyset blinker eller speedometeret ikke viser hastigheden under kørslen skal hastighedssensorens kredsløb efterses os forhandleren.



Instrumentbræt

Indikator for kølervæsketemperatur

Når temperaturindikatoren er på den hvide side C, betyder det at temperaturen er normal. Den røde side H betyder at temperaturen er for høj. Hvis den kommer i det røde felt, skal motoren stoppes indtil kølervæskens temperatur falder. Hvis temperaturen ofte bliver for høj, skal kølervæsken kontrolleres eller maskinen efterses hos forhandleren.



FORSIGTIG

- Motoren kan blive overophedet hvis ATVen overbelastes. Hvis det sker skal belastningen af maskinen reduceres til den specificerede max. belastning.
- Efter genstart, skal det sikres at temperaturindikatoren er i det hvide felt C. Hvis maskinen anvendes i længere tid med temperaturindikatoren i det røde felt H kan det medføre skader på motoren.

Speedometer: Viser kørehastigheden.

Odometer: Viser den totalt kørte afstand.

Brændstofmåler: Viser mængden af brændstof i tanken. "F" viser maks. brændstof i tanken = 19 liter. Når indikatoren når det røde mærke skal der påfyldes brændstof så hurtigt som muligt. Den røde markering viser at der er under 4 liter brændstof tilbage.

Indkøringstid

Indkøringstiden på din nye ATV/quad er de første 24 timer den køres, eller så lang tid det tager at køre en tank tom. Ingen anden handling er lige så vigtig, som at følge instruktionerne til korrekt indkøring. Omhyggelig handling af en ny motor vil give en bedre performance og længere levetid for motoren. Følg nedenstående instrukser omhyggeligt.

FORSIGTIG

For stor opshedning af motoren under de første 3 timers anvendelse kan medføre skader på motordelene. Kør ikke med fuld gas eller ved høj hastighed i længere tid under de første 3 timers anvendelse.

Enhver anvendelse af anden olie end den anbefalede kan forvolde alvorlige skader i motoren.

Det anbefales at anvende 4 syntetisk olie til den 4-cylindrede motor.

1. Fyld benzintanken.
2. Tjek oliestanden med oliepinde.
3. Påfyld 4 syntetisk olie om nødvendigt for at opretholde oliestanden mellem maksimums- og minimumsmarkeringerne.
4. Kør langsomt til at starte med. Vælg et åbent område, som giver dig mulighed for at gøre dig bekendt med køretøjet og håndteringen heraf.
5. Varier indstilling af gashåndtag. Kør ikke udelukkende i tomgang.
6. Gennemfør regelmæssige tjek af væskenniveauer, kontrol og områder er beskrevet i den daglige inspektion inden kørsel i tjeklisten.
7. Træk kun lav vægt.
8. I indkøringsfasen skal der skiftes olie og –filter efter 25 timer eller en måned.

Inspektion før kørsel



ADVARSEL

Hvis der ikke gennemføres korrekt inspektion før hver kørsel, kan der ske alvorlige personskader eller dødfald. Inspicer altid maskinen før hver kørsel for at sikre, den er køreklar og i god stand

Checkliste før anvendelse		
Del	Bemærkninger	Side
Bremsesystem/håndtag	Kontroller korrekt funktion	
Bremsevæske	Kontroller at væskestanden er korrekt	
Frontaffjedring	Kontroller, smør om nødvendigt	
Bagaffjedring	Kontroller, smør om nødvendigt	
Styring	Kontroller korrekt funktion	
Dæk	Kontroller tilstand og dæktryk	
Hjul / hjulbolte	Kontroller tilstand og tilspænding	
Rammens bolte, møtrikker og tilspændingsdele	Kontroller tilstand og tilspænding	
Brændstof og olie	Kontroller korrekt stand	
Kølervæske	Kontroller korrekt stand	
Kølerslanger	Inspicer for lækager	
Gashåndtag	Kontroller korrekt funktion	
Indikatorlys / kontakter	Kontroller korrekt funktion	
Luftfilter / forrensere	Inspicer og rengør	
Luftkassens opsamlingsrør	Aftap opsamlinger når de er synlige	
Forlygter	Kontroller korrekt funktion	
Bremselys/baglygter	Kontroller korrekt funktion	
Sikkerhedsbeklædning	Bær hjelm, briller og beskyttelsesudstyr	

Start af motoren

Start af en kold motor



ADVARSEL

Udstødningsgad indeholder giftig kuldioxid og kan medføre bevidstløshed og resultere i alvorlige skader eller død. Lad aldrig en motor køre i lukkede områder.

FORSIGTIG

Kørsel umiddelbart efter start kan medføre motorskade. Lad motoren blive varm i et par minutter før kørsel startes og køretøjet benyttes.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Drej hovedkontakten til ON.
3. Skift gear til neutral eller parkering.

BEMÆRK:

- Når gearet står i neutral eller parkering, og kontrollampen ikke lyser, skal du bede din forhandler om at kontrollere de elektriske kredsløb.
- Motoren kan startes i ethvert gear, hvis bremsepedalen er trådt. Det anbefales dog, at skifte til neutral eller parkering, inden motoren startes.
- 4. Luk helt for gashåndtag og start motoren ved at trykke startknappen.

BEMÆRK

- Hvis motoren ikke starter, slip da startknappen og tryk den så igen. Hold et par sekunders pause inden næste forsøg. Hvert startforsøg skal være så kort som muligt for ikke at køre batteriet fladt. Startforsøget må ikke vare mere end 10 sekunder hver gang. Hvis der ikke er mere strøm på batteriet, benyt da startsnoren til at starte motoren med.

5. Fortsæt med at varme motoren til tomgangen kører regelmæssig og drej så chokeren til position inden kørsel.

Se indkøringsperiode i den foregående sektion inden motoren startes første gang..

Funktion af gearvælger og bakning

Før gearskift skal du stoppe maskinen og lukke for gashåndtaget. Ellers kan der ske skade på gearkassen.

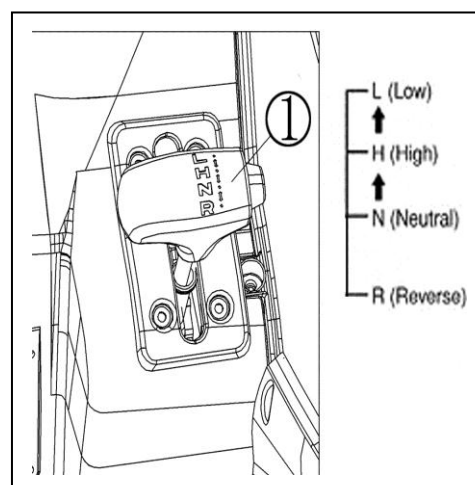
Gearskift: Neutral til High og High til Low

1. Stands maskinen helt og luk gashåndtag.
2. Aktiver bremserne og skift ved brug af gearstang i gearguide.

BEMÆRK

Sørg for, at gearet er helt i indgreb i positionen

3. Åbn gradvist for gassen.

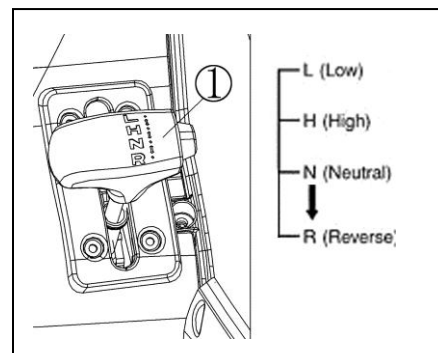


Skift: H til L

1. Stop maskinen helt og luk gashåndtaget.
2. Træd på bremsepedalen, skift til L ved at føre gearstangen langs gearguiden.

Skift: L til H

1. Stop maskinen helt og luk gashåndtag.
2. Træd på bremsepedal., skift til H ved at føre gearstangen langs gearguiden.



Skift fra neutral til bakgear R

BEMÆRK

Gearstangen kan ikke føres til (R) bakgear uden at baghjulsbremsen aktiveres. Stop maskinen helt og luk gashåndtaget.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Skift fra neutral til bakgear og modsat.
3. Ved brug af gearstang i gearguide.

BEMÆRK

- Når ATV/quad er i bakgear, skal lampen for bakgear lyse. Hvis den ikke gør det, bed da din forhandler om at tjekke det elektriske kredsløb herfor.
- Grundet synkroniseringsmekanisme i motoren, kan det være, at lampen først lyser, når ATV/quad kører.

4. Tjek bagud for personer og forhindringer og løsn herefter bremsepedel.
5. Drej gradvist på gashåndtag og hold fortsat udkig bagud.



ADVARSEL

Når du skifter til bakgear, sørg da for, at der ikke er personer eller forhindringer bag dig. Når du har sikret dig bagud, fortsæt da langsomt.

Træk af last



ADVARSEL

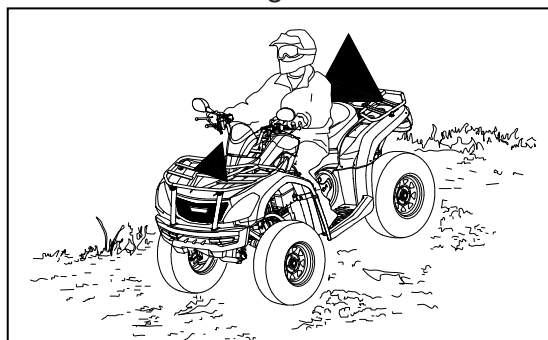
For høj last eller ukorrekt transport eller træk af last kan forandre køreegenskaberne, mindske bremseevnen og medføre tab af kontrol over køretøjet. Følg altid disse sikkerhedsforanstaltninger når der trækkes last.

- Overskrid aldrig tilladte læssevægt.
- Mindsk farten og vær opmærksom på øget bremselængde.
- Ved kørsel over ujævnt eller bakket terræn, mindskes farten og varemængde for at bevare stabile køreegenskaber.
- På bageste læsseflade bør varer være placeret så langt fremme og så lavt som muligt. Transport af høj last flytter ligevægten og giver mindre stabile køreegenskaber. Reducer vægten på lasten, når lasten rager i vejret. Hvis last med ujævn vægtfordeling ikke kan centreres, sørg da for at lasten er sikret og udvis ekstra forsigtighed.
- Ikke-sikret last, kan vælte rundt og give ustabile køreegenskaber under kørsel. Dette kan medføre tab af kontrol over maskinen. Sørg altid for den bageste læsseflade er sænket, når der køres med last, der rager ud over læssefladen. Stabilitet og manøvreevne kan være påvirket, hvilket kan medføre, at maskinen vender rundt.
- Transport af last udelukkende på bøjlerne foran eller bøjlerne bagved kan medføre ubalance og øge risikoen for at køretøjet vender rundt. Sørg for at afbalancere lasten ordenligt mellem bøjlerne foran og bagved, men overskrid ikke den tilladte vægt. Vær yderst forsigtig når bremserne bruges ved et læsset køretøj.
- Undgå terræn eller situationer som kræver, at der skal bakes ned ad bakker.
- Fastgør altid en last, der skal trækkes til det korrekte tilkoblingspunkt.
- Køretøjets hastighed bør aldrig overskride 16 km/t på lige strækninger, når der trækkes en last. Køretøjets hastighed bør aldrig overskride 8 km/t, når der trækkes en last i ujævnt terræn, når der drejes om hjørner eller når der køres op/ ned ad en skråning.
- Bloker ikke forlyset når den forreste læsseflade anvendes.

Vægtfordeling

Din ATV/quad er lavet til at bære eller trække en bestemt lastvægt. Læs og forstå advarslerne om vægtfordeling på advarselsskiltene og overskrid aldrig den tilladte vægt. Lasten skal være læsset så lavt som muligt. Når du kører i ujævnt eller bakket terræn, bør du sænke farten og reducere lastens vægt for at bevare stabile køreegenskaber.

1. Placer altid lasten så langt fremme som muligt.
2. Vær altid forsigtig når du fragter eller trækker last. Balance, håndtering og kontrol kan være påvirket af lasten.
3. Kør langsomt



Sikker kørsel

Korrekt køreteknik

Sid opret med begge fødder på fodhvilerne og begge hænder på styret.

Start motoren og lad den blive varm, aktiver bremsene, sæt i gear.

Tjek din omgivelser og bestem dig for, hvilken retning du vil køre.

Slip bremsene.

Giv langsomt gas med din højre tommeltot og begynd at køre. Køretøjets hastighed er bestemt af gasspjældets åbning.

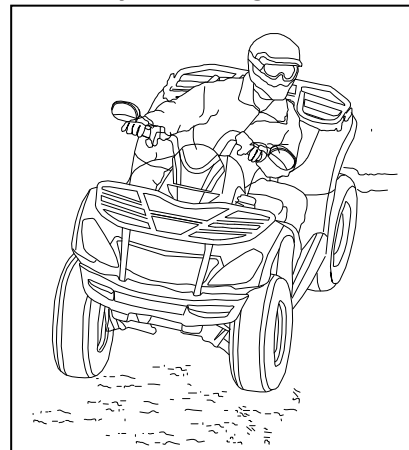
Kør langsomt. Manøvrer og giv gas på lige veje

Kørsel i sving

For at dreje, skal du styre i den retning, du vil dreje, læn forkroppen ind mod svinget mens du støtter din vægt på den yderste fodhviler.

Denne teknik ændrer balancen i trækraften mellem hjulene og gør svinget mere jævnt.

Den samme teknik bruges ved sving til modsatte side.



BEMÆRK

Øv dig i at dreje ved lav hastighed før du prøver at dreje ved højere hastighed.



ADVARSEL

Skarpe sving eller sving ved høj hastighed kan resulterer i at køretøjet vender rundt og dermed medføre alvorlige kvæstelser.

Undgå at foretage skarpe sving, Sving aldrig ved høj hastighed

Kørsel på glatte eller fedtede overflader

Ved kørsel på glat overflade – som eksempelvis våde stier eller løst grus, eller ved frostvejr, følg da disse sikkerhedsforanstaltninger:

1. Sænk farten når du kommer ind på det pågældende område.
2. Vær ekstra opmærksom, læs vejen og undgå hurtig og skarpe sving, som kan forårsage udskridning.
3. Ret op på en udskridning ved at dreje styret i retningen af udskridningen og skift vægten fremad.
4. Kørsel med AWD kan hjælpe dig med at styre køretøjet på glatte arealer.

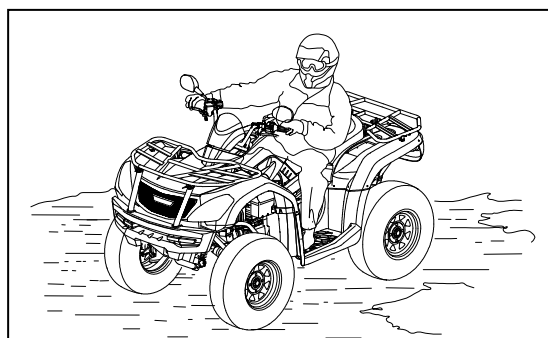
FORSIGTIG

Det kan medføre alvorlige skader på transmissionen, hvis AWD sættes til, mens hjulene snurrer frit. Slå AWD til når hjulene igen har vejgreb eller er i stilstand.



ADVARSEL

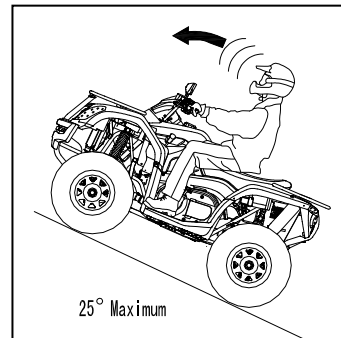
Manglende forsigtighed ved kørsel på glatte overflader kan medføre tab vejgreb og tab af Kontrol over køretøjet, ulykker alvorlige kvæstelser eller død. Brems ikke under en udskridning. Kør ikke på ekstremt glatte overflader. Sænk altid farten og udvis ekstra forsigtighed.



Kørsel op ad skråninger

Ved kørsel op ad bakke følges disse sikkerhedsforanstaltninger:

1. Kør altid lige op ad bakken.
2. Undgå stejle bakker (25° maksimum).
3. Hold begge fødder på fodhvilerne.
4. Læn dig fremad.
5. Kør med stabil hastighed og jævn gas.
6. Vær opmærksom og klar til at tage dine forholdsregler, dette kan inkludere en hastig afstigning af køretøjet.



Hvis al fremdrift mistes:

Læn dig op ad bakken.

Aktiver forbremsen. Ved fuld stop aktiveres fodbremserne, skift gear til parkeringsgear.

Hvis ATV/quad begynder at rulle baglæns:

Læn dig op ad bakken. Giv ikke gas, Brug ikke fodbremserne, hvis du triller baglæns. Brug forbremsen. Når køretøjet står stille, brug fodbremserne også, skift gear til parkering.

Stig af op ad bakken, eller til en af siderne, hvis ATVen peger lige op ad bakken. Vend ATVen rundt og stig på igen, følg proceduren beskrevet i afsnittet om kørsel ned ad skråninger.



ADVARSEL

Bremser og håndtering af maskinen er påvirket af kørsel i bakket terræn. Ukorrekt brug kan medføre tab af kontrol, rulninger og medføre alvorlige kvæstelser eller død.

Undgå stejle bakker (25° maksimum).

Udvis stor forsigtighed ved kørsel på bakker og følg instruktionerne i brugervejledningen.

Kørsel på tværs af skråninger



ADVARSEL

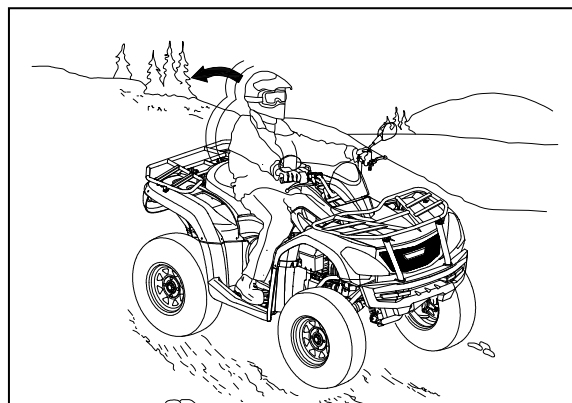
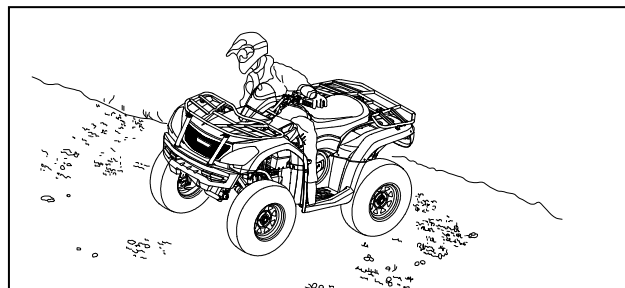
Forkert bestigning af skråninger eller drejninger på skråninger kan medføre tab af kontrol eller rulninger, hvilket resulterer i alvorlige kvæstelser eller død. Undgå at køre på tværs af bakken, hvis det kan undgås.

Følg instruktionerne i denne håndbog. Kørsel på tværs af bakker kan være farlig og bør, så vidt det er muligt, undgås. Kommer du i en situation, hvor kørsel på tværs af bakker er nødvendig, følg da disse sikkerhedsforskrifter.

1. Sænk farten.
2. Læn dig ind mod bakken, overkroppens vægt føres mod bakken, mens fødderne holdes på fodhvilerne.
3. Styr let mod bakken for at bevare køreretningen.

BEMÆRK

Hvis køretøjet begynder at tippe, drej da hurtigt forhjulet ned ad bakken, hvis muligt, eller stig af op ad bakken øjeblikkeligt!



Kørsel ned ad skråninger

Ved kørsel ned ad bakke skal disse sikkerhedsforanstaltninger følges:

1. Kør direkte ned ad bakken.
2. Læn dig mod køretøjets bagende.
3. Sænk farten.
4. Aktiver bremserne let for at hjælpe dig med at sænke farten.

Gør dig fortrolig med brugen af hjælpebremsen



ADVARSEL

Høj hastighed kan medføre tab af kontrol og føre til alvorlige kvæstelser eller død.

Kør altid langsomt ned ad bakker.

Vending på en skråning



ADVARSEL

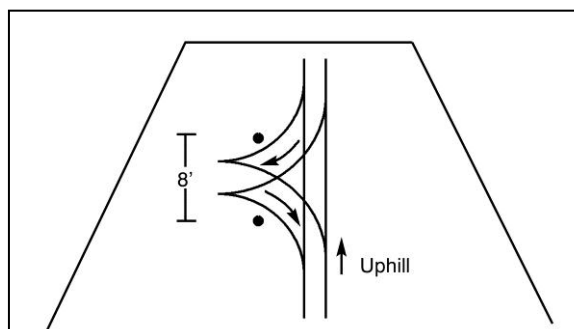
Forkert kørsel op ad en skråning kan medføre tab af kontrol eller vælten rundt og resultere i alvorlige kvæstelser eller død.

Undgå stejle bakker (25° maksimum).

Udvis stor forsigtighed på bakker og følg nøje instrukserne for kørsel på bakker som angivet i brugervejledningen.

Hvis køretøjet stejler mens du kører op ad en bakke, skal du ikke bakke ned ad bakken. En manøvre, som kan bruges, når det er nødvendigt at vende køretøjet ved kørsel op ad bakker er K-vendingen.

1. Stop og skift gear til parkeringsgear mens kroppens vægt er op ad bakken.
2. Stop motoren.
3. Stig af op ad bakken eller til venstre, hvis køretøjet peger lige op ad bakken.
4. Hold dig op ad bakken i forhold til køretøjet, drej styret helt til venstre.
5. Mens du trækker bremsen, skifter du gear til lavt gear og lader langsomt køretøjet dreje rundt til din højre side indtil det peger lige indtil det holder på tværs af bakken eller lidt nedad.
6. Skift til parkeringsgear og stig på køretøjet fra siden, der vender op ad bakken hold din kropsvægt op ad bakken.
7. Start motoren igen mens du trækker i bremsen, skift gear til lavt gear.
8. Løsn bremsen og fortsæt langsomt, mens du kontrollerer farten med bremsen, indtil køretøjet er på mere lige grund.

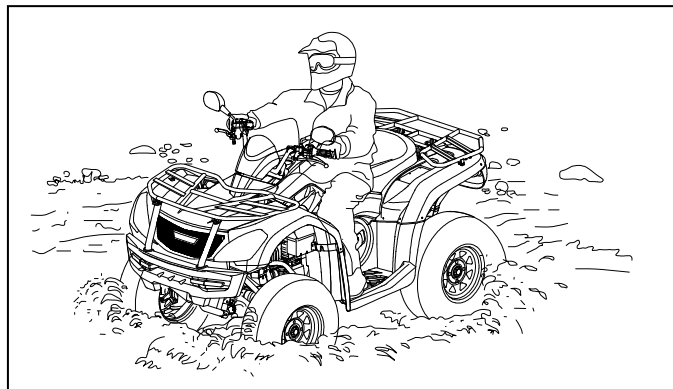


Kørsel gennem vand

Din ATV /quad kan køre gennem vand med en max . anbefalet dybde, der når undersiden af fodhvileme.

Følg disse forskrifter ved kørsel i vand.:

1. Undersøg dybde og strømforhold før du kører gennem.
2. Vælg et sted, hvor begge bredder har jævn stigning.
3. Fortsæt langsomt, undgå sten og forhindringer, hvis muligt.
4. Efter kørsel gennem vand, tør bremserne ved at trække håndtaget let til bremsefunktionen er normal.



BEMÆRK

Undgå kørsel i dybt vand eller i stærk strøm. Kan du ikke undgå vand, som overskrider den anbefalede maksimum dybde, så kør langsomt og afbalancer din vægt omhyggeligt. Undgå pludselige bevægelser og hold en langsom og stabil fart. Foretag ikke pludselige sving eller stop og ændre ikke pludselig på gas.

Efter kørsel gennem vand er det vigtigt, at få efterset køretøjet og udført service som anført i oversigt over vedligeholdelse.

Følgende dele kræver særlig opmærksomhed: motorolie, gearolie, gearkasser for og bag, alle smørenipler.

BEMÆRK

Hvis der er trængt vand ind i transmissionen skal den tørres ud, som beskrevet i afsnittet om maskiner, der kommer under vand.

Hvis dit køretøj har været under anbefalet dybde og du ikke kan komme til en forhandler, før du starter det igen, følg da beskrivelsen i afsnittet om maskiner, der kommer under vand. Lad service gennemføre af din forhandler snarest..



ADVARSEL

Udføres der ikke omhyggelig inspektion på køretøjet efter kørsel i vand, kan dette medføre store skader på motoren. Udfør service i hht. oversigt over vedligeholdelse.

Hvis dit køretøj har været nedsunket eller har kørt i vand over fodhviler-niveau, skal du lade din forhandler udføre service på det, inden det startes igen.

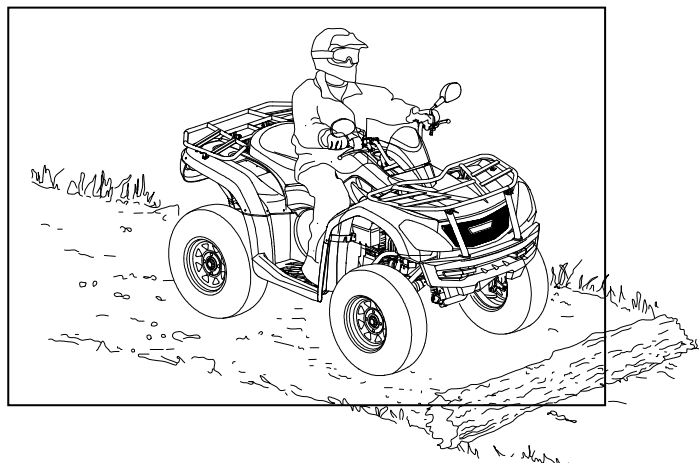
Sikker kørsel over forhindringer

Vær opmærksom. Se frem og læs terrænet. Vær konstant på vagt for fare så som træstammer, sten og klipper og lavthængende grene.



ADVARSEL

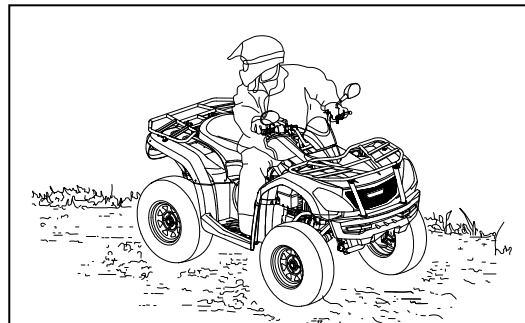
Alvorlige kvæstelser eller død kan være følgerne af kontakt med skjulte forhindringer. Ikke alle forhindringer er synlige med det samme. Kør forsigtigt i ukendt terræn.



Kørsel baglæns

Følg disse sikkerhedsforskrifter, når du bakker:

1. Undgå at bakke ned ad bakke.
2. Bak langsomt.
3. Når du bakker, brug bremserne let når du vil bremse.
4. Undgå at dreje skarpt, når du bakker
5. Giv aldrig pludselig gas, når du bakker.



ADVARSEL

Manglende forsigtighed ved bakning kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Før du sætter i baggear, skal du altid tjekke om der er personer eller forhindringer bag dig. Når det er sikkert, bak langsomt.

Brug ikke override switch medmindre ekstra kraft er krævet. Brug funktionen forsigtigt. Undgå at bremse på stigninger og undgå at dreje skarpt.

BEMÆRK

Din ATV/quad er udstyret med hastighedsbegrænser ved bakning. Override knappen bør bruges forsigtigt, da baglæns kørsel så sker med væsentligt øget hastighed. Giv ikke meget gas, drej kun gashåndtaget tilstrækkeligt til at den ønskede hastighed bevares.

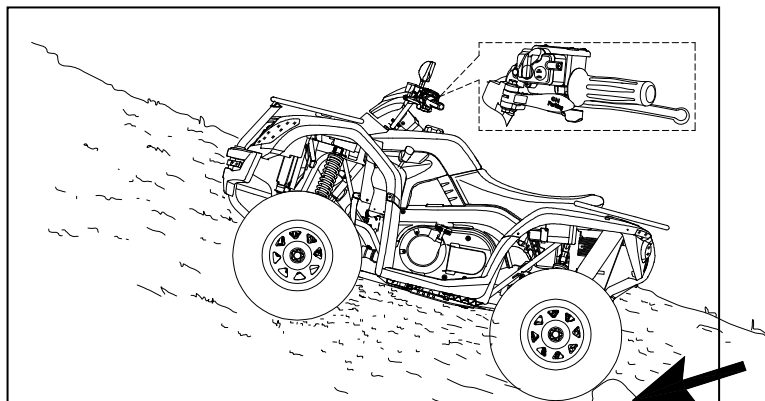
FORSIGTIG

Overdreven brug af gashåndtaget ved brug af fartbegrænser under kørsel kan medføre at der ophobes brændstof i udstødningen, så motorer skyder og kan beskadiges.

Parkering på skråninger

Undgå at parkere på en skråning, hvis muligt. Hvis det ikke kan undgås, følg da disse sikkerhedsforanstaltninger:

1. Sluk motoren.
2. Sæt køretøjet i parkeringsgear.
3. Bloker altid baghjulene ned ad bakke som vist på tegningen.



Drejning med en ATV

For at opnå maksimal trækkræft i kørsel med 2WD eller 4WD, er de to baghjul monteret solidt på en aksel og drejer med samme hastighed. Ydermere, så drejer forhjulene med samme hastighed ved kørsel i 4WD-LOCK (DIFF. LOCK). Derfor vil, med mindre hjulet i indersiden af et sving slipper eller mister trækraft, ATVen fortsætte med at dreje. Der skal benyttes en speciel drejetechnik for at gøre det muligt for ATVen at dreje hurtigt og nemt. Det er vigtigt at dette øves ved lav hastighed.



ADVARSEL

Følg altid den korrekte fremgangsmåde for sving, den er beskrevet i håndbogen.

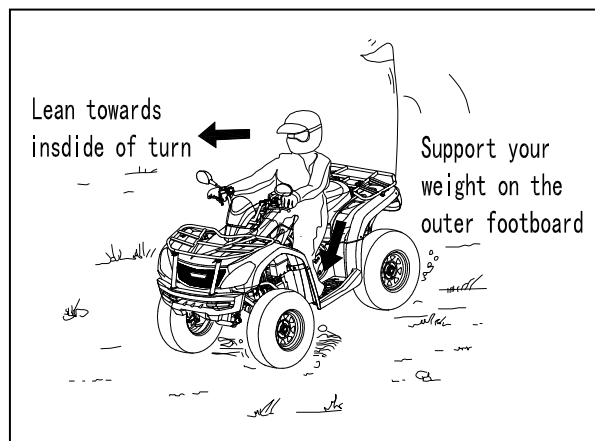
Øv sving ved lav hastighed, før du prøver at dreje ved højere hastighed. Drej ikke ved hastigheder, der overstiger dine evner eller forholdene.

Styr ved lav hastighed og beregn ekstra tid og distance, når køretøjet er i 4WD- LOCK (DIFF. LOCK).

Når du nærmer dig et sving, sænk farten og begynd at drej styret i den ønskede retning. Samtidig lægger du vægten på fodhvileren på ydresiden af svinget (modsat den retning, du vil køre) og læn dig ind i svinget med overkroppen. Brug gashåndtag for at holde en jævn hastighed gennem svinget. Denne manøvre vil få hjulene på indersiden af svinget til at slippe vejen ganske let, det lader ATV/quad fuldføre svinget på forsvarlig vis.

Denne fremgangsmåde bør øves ved lav hastighed mange gange på et stort område uden forhindringer. Hvis du ikke bruger den rette teknik, vil din ATV fortsætte ligeud. Hvis din ATV ikke drejer, så stop og øv dig igen. Hvis køreunderlaget er glat eller løst, kan det være en hjælp at lægge mere af din vægt over forhjulene ved at flytte dig frem i sædet.

Når du har lært denne teknik, er du i stand til at udføre den ved højere hastighed og snævre sving.



Ukorrekt kørsel så som pludselig skift i gas, voldsomme opbremsninger, forkerte bevægelser med kroppen eller for høj hastighed i forhold til hvor skarpt svinget er, kan bevirke at ATV/quad vælger. Hvis ATV/quad begynder at tippe over mod ydresiden mens du er i et sving, læner du dig mere mod indersiden. Det kan være nødvendigt gradvist at slippe gassen og styre mod ydresiden af svinget for at undgå at tippe over. Husk: Undgå høj hastighed indtil du er fortrolig med styringen af din ATV/quad.

Tilbehør

Hjælpebatterier yder 12V til brug af tilbehør som eksempelvis håndholdte spots. Kontakt din forhandler.

Vedligeholdelsesskema

Omhyggelig, periodisk eftersyn hjælper dig med at holde dit køretøj i sikker og pålidelig stand.

Inspektion, justering og smøring af vigtige dele er forklaret i oversigten over periodiske eftersyn.

Inspicer, rens, smør, juster og udskift dele hvis nødvendigt. Hvis eftersyn viser behov for at dele udskiftes, brug da originale dele, som du kan købe hos din forhandler.

NOTE: Service og justeringer er vigtige. Hvis du ikke selv kan gennemføre sikre servicetjek og justeringer, så lad en autoriseret forhandler udføre dem for dig.

Vedligeholdelsesintervallerne i den følgende oversigt er baseret på en gennemsnitlig brug under normale forhold og en gennemsnitshastighed på 16 km/t. Køretøjer, der har været brugt under vanskelige bør efterses og vedligeholdes hyppigere.

Definition af vanskelige forhold:

- Hyppig kørsel gennem mudder, vand eller sand.
- Racing eller race-agtige høje omdrejningstal.
- Vedvarende lav hastighed, høj lastvægt.
- Udstrakt tomgang.
- Korte kørsler i koldt vejr.

Vær særlig opmærksom på oliestanden. En stigning i oliestanden i koldt vejr kan betyde fremmedlegemer i olietanken eller i cylinderen. Skift omgående olie hvis oliestanden begynder at stige. Hold øje med oliestanden og hvis den fortsat stiger, undlad da at brug køretøjet og find årsagen eller opsøg din forhandler

Oversigt over vedligeholdelsesskemaets symboler:

- Gennemfør disse tjek på køretøjer, som er udsat for hård brug.
- Lad service udføre af en autoriseret forhandler

Ukorrekt udførsel af tjek, som er markeret med ■ kan resultere i at delen svigter og medfører alvorlige kvæstelser eller død. Lad en autoriseret forhandler udføre service.

Vedligeholdelsesskema

Alle serviceopgaver skal udføres ved det vedligeholdelsesinterval, der kommer først.

Del		Vedligeholdelsesinterval Det, der kommer først			Bemærkninger
		Timer	Tidspunkt	Km	
■	Styring		Før anvendelse		Juster efter behov. Se checklisten i afsnittet om control før anvendelse.
►	Front affjedring		Før anvendelse		
►	Bag affjedring		Før anvendelse		
	Dæk		Før anvendelse		
►	Bremsevæskestand		Før anvendelse		
►	Bremsehåndtag / pedal		Før anvendelse		
	Bremsesystem		Før anvendelse		
	Hjul/hjulbolte		Før anvendelse		
	Rammens monteringsdele		Før anvendelse		
►	Motoroliestand		Før anvendelse		
►	Luftkassens luftindtag		Dagligt		Inspicer og rengør
►	Luftkassens sedimentrør		Dagligt		Aftap ansamlinger når de er synlige
	Kølevæske		Dagligt		Check niveauet dagligt
	For- og baglygter		Dagligt		Check funktion
►	Luftfilter	50	-	500	Inspicer, rengør for hver 1000 km eller 100 timer. Skift hver 20.000 km
	Hus for manuel start		Ugentligt		Aftap vand efter behov – ofte under våde forhold
►	Bremsebelægning	10	Månedligt	100	Check regelmæssigt
	Batteri	20	Månedligt	200	Check terminaler, rengør, test
►	Olie i frontgear	25	Månedligt	250	Check niveau, skift årligt
►	Olie i baggear	25	Månedligt	250	Check niveau, skift årligt
►	Transmissionsolie	25	Månedligt	250	Check niveau, skift årligt
►	Skift af motorolie (tilkørsel)	20	-	250	Skift
►	Smøring generelt	50	3 måneder	500	Smør alle fittings, drejeled, kabler etc.
	Styrekugler	50	6 måneder	500	Check, smør, juster
■	Styring	50	6 måneder	500	Smør
►	Frontaffjedring	50	6 måneder	500	Smør
►	Bagaffjedring	50	6 måneder	500	Smør
	Gearvælger	28	1 måned	500	Check, smør, juster
■	Gaskabel/kontakt	50	6 måneder	500	Check, smør, juster, udskift om nødvendigt
	Drivrem	50	-	500	Check, smør, juster, udskift ved behov og min. hver 2000 km
	Kølesystem	50	6 måneder	500	Check kølevæsken styrke efter årstid. Tryktest systemet årligt

►	Skift motorolie	100	—	1000	Udskift. Udskift efter de første 20 timer/250 km tilkørsel
►	Brændstoftankens udluftningsslange	100	—	1000	Check slangeføring, udskift slanger hver 4. år
■	Ventilafstand	100	—	1000	Check, juster. Første gang efter 250 km / 20 timer
■	Brændstofsyst. em	100	12 måneder	1000	Check, dæksel, pumpe og relæ
■	Oilefilter	100	—	1000	Udskift. Udskift første gang efter 250 km / 20 timer. Skift samtidigt motorolie.
►	Køler	100	12 måneder	1000	Check, rengør udvendig overflade
►	Kølerslanger	100	—	1000	Check, første gang efter 250 km / 20 timer
►	Motorophæng	100	12 måneder	1000	Check
	Udstødning/lyddæmper	100	12 måneder	1000	Check
■	Tændspole	100	12 måneder	1000	Check, udskift efter behov
■	ECU	100	12 måneder	1000	Check, udskift efter behov
►	Ledningsnet	100	12 måneder	1000	Check for slitage, føring, sikkerhed. Påfør dielektrisk fedt til forbindelser, der er i kontakt med vand, mudder etc.
■	Kobling (trækkende og trukket)	100	-	1000	Check, rengør og udskift slidte dele
■	Hjullejer	100	12 måneder	1600	Check, udskift efter behov
■	Bremsevæske	200	24 måneder	2000	Udskift for hver 2 år
	Tændrør	100	-	1000	Check, første gang efter 250 km / 20 timer. Udskift efter 6000 km
	Tomgangshastighed				Check dele. 1400±100r/min
■	Toe-in justering				Check regelmæssigt, juster ved udskiftning af dele.
►	Hjælpebremse				Check dagligt, juster efter behov.
	Forlygte				Juster efter behov

Anbefalinger til smøremidler

Tjek og smør alle dele i de anførte intervaller i skemaet. Dele som ikke er opført i skemaet, bør smøres ved standard intervaller for smøring.

► Ofte under vanskelige eller støvede forhold.

★ Universalfedt

• Smør for hver 800 km, før længere tids opbevaring eller efter vask med højtryksslange eller hvis maskinen har været under vand.

Del	Smøremiddel	Metode
Motor	SAE15W-40/SG	Påfyld til korrekt oliestand
Bremser	DOT3 or DOT4	Sørg for at standen er korrekt mellem
Forreste	SAE15W/40 SG or SAE80W/90	Se afsnittet om forreste gearkasses olie
Bageste	SAE15W/40 SG or SAE80W/90	Se afsnittet om bageste gearkasses olie
Kugleled	Fedt	Tryk fedt fra bageste samling af kugleledet med en fedtsprøjte

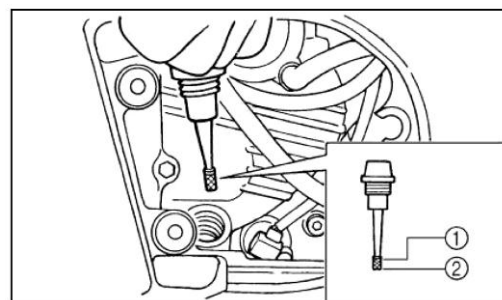
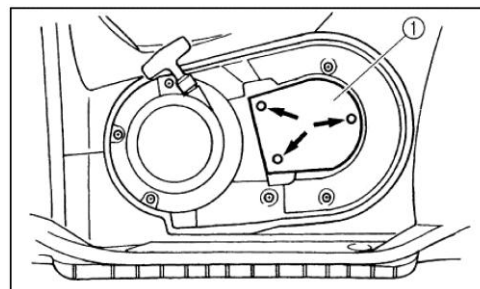
Anbefalet smøring

Motorolie

Tjek og skift motorolie i de angivne intervaller i oversigten over vedligeholdelsesskemaet. Skift altid oliefilter, når du skifter olie.

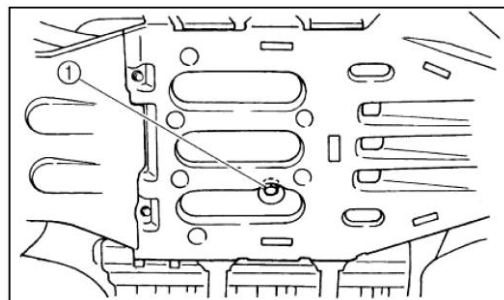
Kontrol af motorolie

1. Træk ud i de viste dele (1).
2. Stil ATV på en plan flade.
3. Start motoren og lad den køre i tomgang 20-30 sekunder stop så motoren.
4. Vent et par minutter til olien sætter sig.
5. Fjern dæksel til olietank (1), tør målepind (2) af med en klud.
6. Stik målepind I igen skru den I, og fjern den så igen for at tjekke oliestanden
- BEMÆRK:** Motorolien skal være mellem det nederste og det øverste mærke.
7. Hvis motorolien er ved eller under det nederste mærke, tilsæt da tilstrækkeligt med olie, så oliestanden stiger til korrekt niveau.
8. Indfør målepinden i påfyldningshullet.
9. Skru oliedækslet på igen.



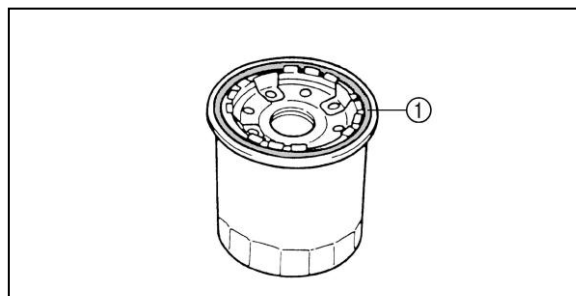
Udskiftning af motorolien

1. Start motoren, varm den op et par minutter og sluk den så.
2. Placer et oliekar under motoren for at samle olien heri. Fjern oliedækslet.
3. Fjern bundskruen (1) for at lade olie løbe fra krumtaphuset.
4. Fjern oliefilterpatronen med en skruenøgle til oliefiltere.



BEMÆRK: Du kan købe en sådan hos din forhandler.

1. Lav en rundt filtersi med et rent filter.
- BEMÆRK:** Sørg for at O-ringen sidder korrekt.
2. Installer det nye oliefilter med en skruenøgle og spænd til det angivne moment med en momentnøgle.
3. **BEMÆRK:** Oliefilter, filterpatron tilspændingsmoment: 17 Nm.
4. Drej bundskruen i og stram til det oplyste moment med en momentnøgle.



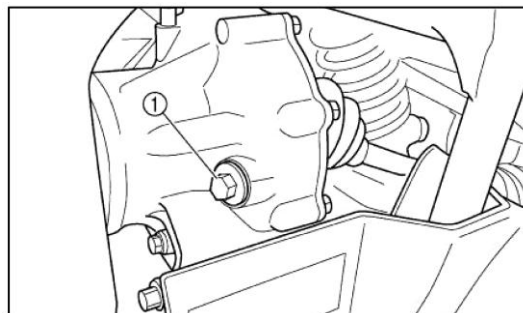
BEMÆRK: Bundskruen, tilspændingsmoment: 30 Nm

1. Fyld den anbefalede mængde olie i og monter oliefilterskrue og stram til.
 - a. Uden oliefilterpatron er påfyldningsmængden: 1.9 L
 - b. Med oliefilterpatron er påfyldningsmængden: 2.0 L
2. Start motoren og lad den køre varm et par minutter. Mens den varmer op, tjek da for oliespild. Hvis der drypper olie ud af motoren, sluk straks motoren og undersøg grunden hertil.
3. Sluk motoren igen, tjek oliestanden og juster den hvis nødvendigt

Olie på den bageste gearkasse

Bakgearkassen skal tjekkes for oliespild før hver kørsel.

Ved spild, skal du lade din forhandler tjekke og reparere din ATV/quad.



Udskiftning af olie på den bageste gearkasse

1. Placer maskine på et jævnt underlag.
2. Sæt en beholder under bakgearkassen for at opsamle olien.
3. Fjern påfyldningsskruen og bundskruen for at lade olien løbe fra.
4. Isæt bundskrue og stram til i hht. det anførte moment.

BEMÆRK: Bundskrue (bakgearkasse)
moment: 23Nm.

5. Påfyld olie.

BEMÆRK:

Mængde ved periodisk olieskift: 0.25 L.

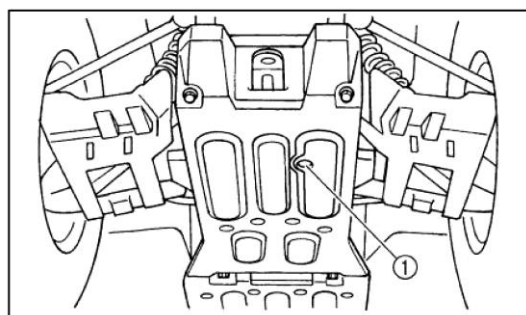
Total mængde af olie: 0.30 L.

6. Isæt påfyldningsskrue og stram i hht. anførte tilspændingsmoment.

BEMÆRK: Påfyldningsskrue, moment: 23 Nm.

7. Tjek for oliespil, ved oliespild undersøges grunden hertil.

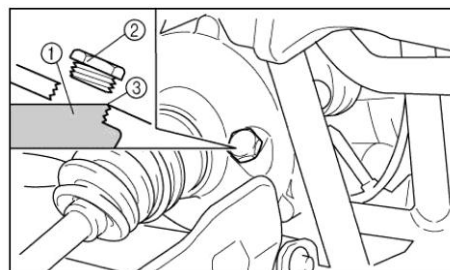
BEMÆRK: Tjek at der ikke er fremmedlegemer i bakgearkassen.



Kontrol af olie på den forreste gearkasse

1. Placer maskinen på et jævnt underlag.
2. Fjern påfyldningsskruen og tjek oliestanden. Den skal være op til randen af hullet. Hvis standen er lav, tilføj olie.
3. Isæt påfyldningsskruen og stram i hht. anførte moment.

BEMÆRK: Påfyldningsskrue, moment: 2-3 Nm



Udskiftning af olie på den forreste gearkasse

1. Placer maskinen på et jævnt underlag.
2. Placer en beholder under forgearkassen for at opfange olien.
3. Fjern påfyldningsskruen og bundskrue for at lade olie løbe fra.
4. Isæt bundskrue og tilspænd til det angivne moment.

BEMÆRK: Bundskrue, moment: 10 Nm

5. Fyld olie i forgearkassen.

BEMÆRK: Mængde ved periodisk olieskift: 0.28 L

Total oliemængde: 0.33 L

6. Isæt påfyldningsskruen og stram i hht. anførte moment.
7. Tjek for oliespil, ved oliespild undersøges grunden hertil.

BEMÆRK: Tjek at der ikke er fremmedlegemer i forgearkassen.

Kølesystem

1. Placer maskinen på et jævnt underlag.
2. Tjek kølervæskstanden ved kold motor, da standen afhænger af motorens temperatur.

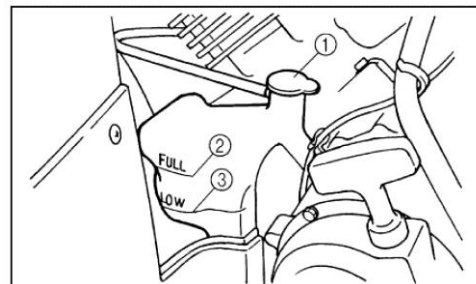
BEMÆRK: Kølervæsken skal stå mellem det øverste og det nederste mærke.

3. Hvis standen er ved eller under det nederste mærke, fjern da påfyldningsdæksel og hæld kølervæske på til det øverste mærke nås. Skru dæksel på og sæt panel foran.

BEMÆRK: Kølervæskebeholder har en kapacitet på: 0.3 L

Kalkholdigt vand eller saltvand kan skade motoren. Du bør kun bruge blødt vand, hvis du ikke kan skaffe destilleret vand.

BEMÆRK: Hvis der tilsættes vand, bør du lade din forhandler kontrollere indholdet af antifrostvæske så snart det er muligt. Blæseren i køleren er fuldautomatisk, den tændes og slukkes i henhold til kølervæskens temperatur i køleren.



Udskiftning af kølervæske

1. Placer maskinen på et jævnt underlag.
2. Placer en beholder under motoren og fjern bundskruen til kølervæskebeholder. Brug en slidske eller en lignende foranstaltning for ikke at spilde kølervæske på fodhvilene.
3. Fjern kølerskruen.
4. Fjern skruen til beholder til kølervæske.
5. Træk slangen på siden med kølervæskebeholderen af og lad kølervæsken løbe fra beholderen.
6. Efter tømning af kølervæske renses systemet med rent vand fra vandhanen.
7. Erstat pakningen ved kølervæskebundskrue hvis den er beskadiget og stram bundskrue i hht. anførte moment.

BEMÆRK Kølervæskebundskrue, moment: 10N.m.

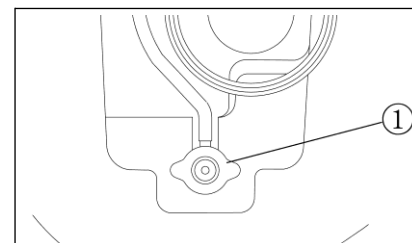
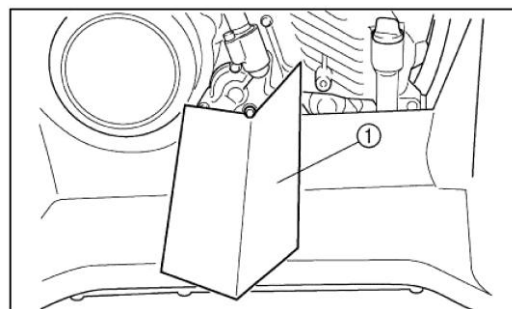
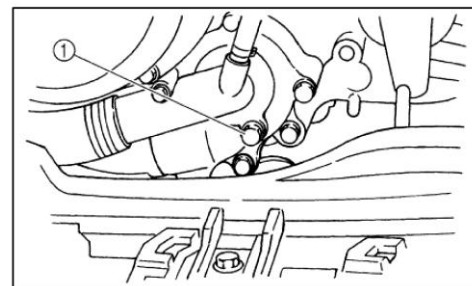
8. Monter slangen til kølervæskebeholder.
9. Påfyld den anbefalende mængde kølervæske, til køler er fuld.

BEMÆRK: Anbefalet frostvæske: Høj kvalitet ætylen glykol med anti-korrosionsmix til aluminiumsmotorer.

Blandingsforhold mellem frostvæske og vand 1:1

Total mængde: 1.9L

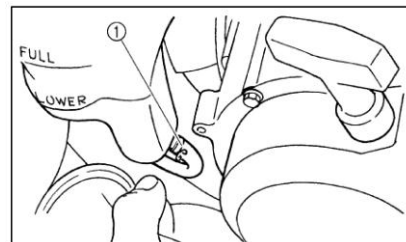
Kapacitet i kølreservoir: 0.3 L



FORSIGTIG

Kalkholdigt vand og saltvand kan skade motoren. Du kan bruge blødt vand, hvis du ikke kan skaffe destilleret vand;

1. Skru kølerdækslet på.
2. Start motoren og lad den køre i tomgang et par minutter. Stop motoren og tjek kølservæskestand. Hvis den er lav, hæld på indtil kølervæsken når toppen af køleren.
3. Påfyld kølervæske til det øverste mærke er nået.
4. Skru dæksel på igen og tjek for spild.

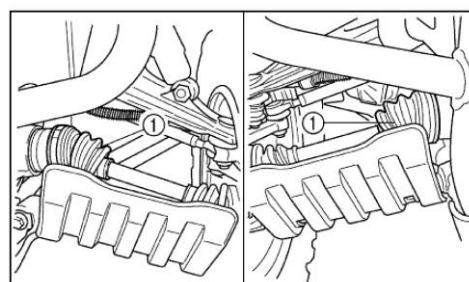
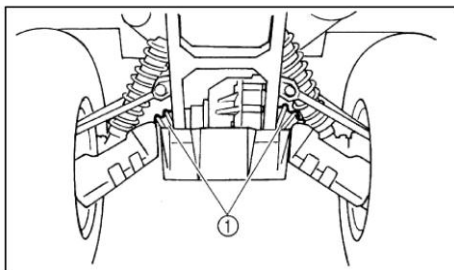


BEMÆRK: Hvis der drypper kølervæske, skal du lade din forhandler tjekke kølersystemet

5. Installer panel og frontbøjler.

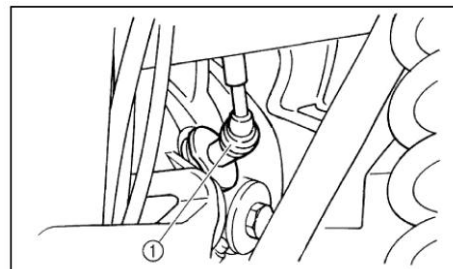
Akselbeskyttelser

Tjek stødpladerne for huller og ridser. Hvis du opdager skader, lad din forhandler skifte pladerne.

**Inspektion af tændrør**

Afmontering:

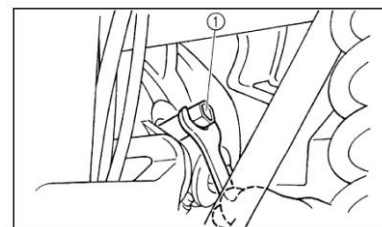
1. Fjern panelet.
2. Fjern kappen til Tændrør. ①
3. Brug en skruenøgle til Tændrør for at fjerne Tændrør som vist.

**Inspektion**

Tændrøret er en vigtig del af motoren og det er let at inspicere. Tændrørets tilstand kan vise noget om motorens tilstand.

Den korrekte farve på den hvide isolering rundt om midterelektroden er mellem til lys brun farve for en ATV, som bruges normalt. Prøv ikke selv på at stille diagnoser selv. Bring ATV/quad til din forhandler.

Du bør regelmæssigt fjerne og inspicere tændrørerne da varme og aflejringer kan nedbryde og erodere tændrøret langsomt. Hvis en elektronisk erosion bliver for omfattende, eller sod og andre aflejringer er for omfattende, bør du skifte tændrøret ud med det anførte.



BEMÆRK: Tændrør: DPR7EA-9 (NGK)

Montering:

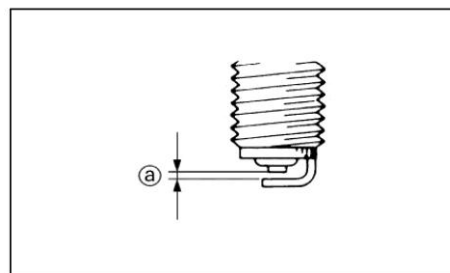
1. Mål afstanden mellem elektroderne med en følelære, og juster om nødvendigt afstanden til det specificerede.

BEMÆRK: Tændrørsafstand: 0.8–0.9 mm.

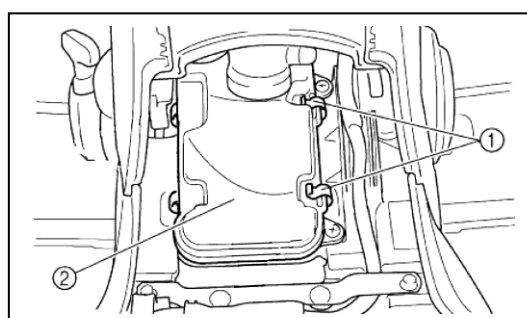
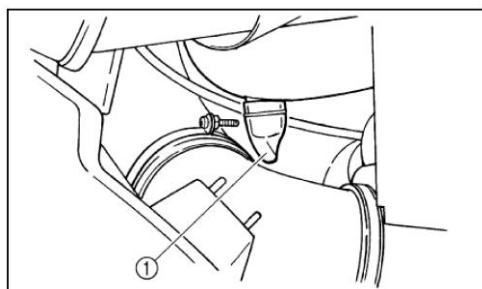
2. Rengør skivens overflade.
3. Monter Tændrøret og stram i hht. anførte moment.

BEMÆRK: Tændrør, moment: 17.5 Nm. Hvis du ikke har en nøgle til tændrør, når du sætter det i, kan det være en god retningslinje at det korrekte moment er $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ omdrejning efter håndstramt. Efterstram tændrøret i hht. det anførte moment så snart det er muligt.

4. Monter tændrørskappen.
5. Monter panelet.

**Rensning af luftfilter**

BEMÆRK: Der er en blød kontrolslange i luftfilterkassen. Hvis der er støv eller vand i den bløde slange, skal den rengøres og det samme skal luftfilter og luftfilterkasse.

**Rengøring af luftfilterelementet:**

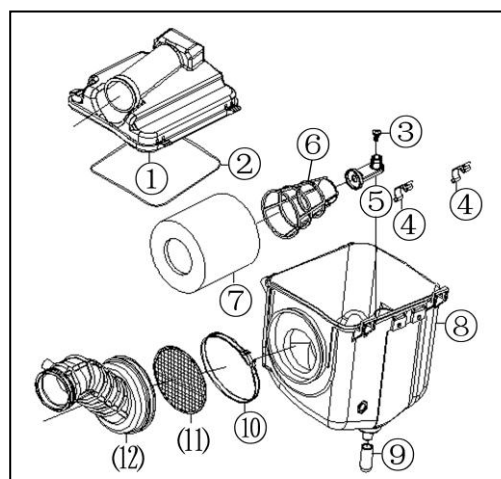
1. Fjern sædet
2. Fjern trykfjederen (4), og åbn luftfiltrets dæksel (1).
3. Tag luftfilterelementet ud (7).
4. Skil luftfiltret fra holderen.
5. Rengør forsigtigt luftfilteret med opløsningsmiddel.
6. Tryk overskydende opløsningsmiddel ud af luftfiltret og tør det derefter.

**ADVARSEL**

7. Pas på ikke at beskadige filtret, når opløsningsmidlet trykkes ud.
8. Udskift filterelementet hvis det beskadiges.
9. Påfør specialolie eller en god kvalitet olie til skumluftfiltre på luftfiltret. Hvis der ikke forefindes specialolie anvendes motorolie.

BEMÆRK: Luftfilterelementet må godt være vådt, men der må ikke kunne trykkes vand ud af det..

10. Sæt luftfiltret i holderen.
11. Monter luftfilterelementet.
12. Monter luftfiltrets dæksel og sørg for at det er forbundet til den bløde slange.
13. Genmonter sædet.



BEMÆRK: Rengør luftfilterelementet for hver 20-50 timer. Det bør renses oftere hvis maskinen anvendes under støvede forhold. Efter hver anvendelse skal indgangshullet i luftfilterkassens dæksel kontrolleres for tilstopning. Kontroller forseglingen luftfiltrets gummiforbindelse luftslangens forbindelse til karburatoren. Tilspænd alle fittings godt for at undgå at urensset luft kommer ind i karburatoren.

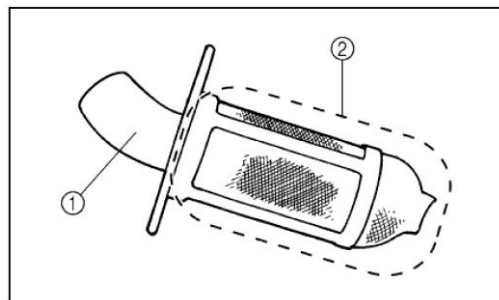
FORSIGTIG

Motoren må ikke køre mens luftfiltret afmonteres, da det vil lade ufiltreret luft komme ind i motoren så den slides hurtigere og kan beskadiges. Desuden vil det påvirke karburatorens udstødning, så motoren overophedes.

Rengøring af gnistfanger

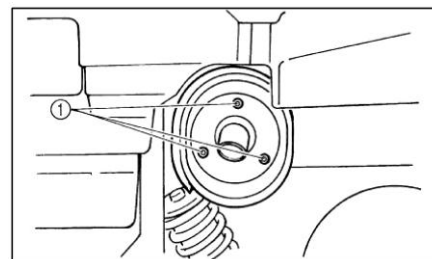
Kontroller at udstødningsrør og lyddæmper er kolde, når gnistfangeren rengøres.

1. Fjern boltene.
2. Træk røret ud af lyddæmperen.
3. Bank forsigtigt på udstødningsrøret og fjern al kulaflejring fra gnistfangeren i røret.
4. Sæt udstødningsrøret ind i lyddæmperen og sørg for at bolthullerne flugter.
5. Tilspænd boltene.



ADVARSEL

Lad altid lyddæmperen køle ned før gnistfangeren rengøres. Start ikke motoren mens udstødningen rengøres.

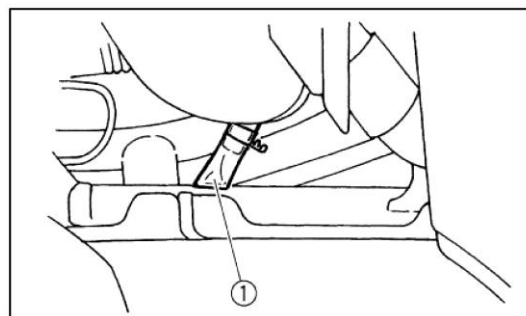


Rengøring af CVT luftindtag/udtagsrør :

Hvis der er vand eller støv i CVT luftindtagsrøret skal den bløde slange (1) afmonteres og renses.

Aftapningsskrue for kileremskassen:

Afmonter aftapningsskruen (1) efter at have kørt i vand, der er dybt nok til at trænge ind i kileremskassen. Aftap vandet.



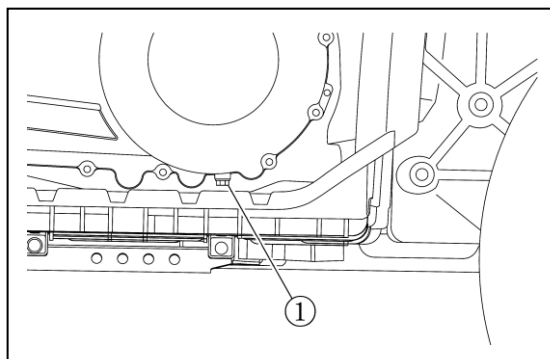
BEMÆRK: Hvis der kommer vand ud af aftapningsskruen for kileremskassen, skal ATVen efterses af forhandleren, da vandet kan have påvirket andre dele af motoren.

Justering af karburatoren:

Karburatoren er en vigtig del af motoren og skal justeres omhyggeligt. Det anbefales at justeres foretages af forhandleren, der har erfaring med det.

FORSIGTIG

Karburatoren er indstillet efter mange tests på fabrikken og en uprofessionel justering kan medføre dårlig motorydelse og skader på motoren.



Justering af motorens tomgangshastighed

FORSIGTIG: Denne maskine er med EFI system og kræver ingen justering, da det kan påvirke ydelsen negativt.

BEMÆRK: Specifikation af tomgangshastighed: 1.400±100 o/min (opvarmnings status)

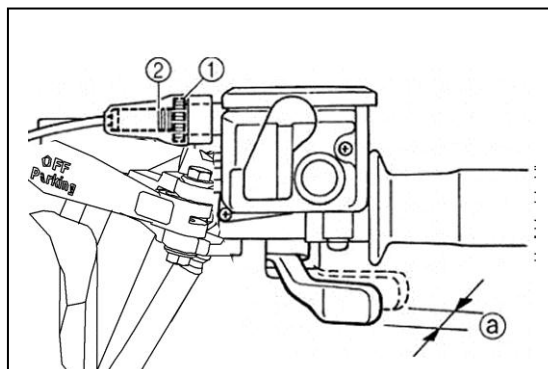
Rengøring og justering af gasspjæld

Rengøringen bør tilpasses anvendelsen af maskinen. Et tilsmudset gasspjæld vil medføre at uren olie eller luft kommer ind i motoren, så motoren larmer. For at undgå dette bør det rengøres ofte og efterses af professionelle teknikere.

Justering af gashåndtaget

BEMÆRK: Sørg for at motoren kører i tomgangshastighed (P103) før gashåndtaget justeres.

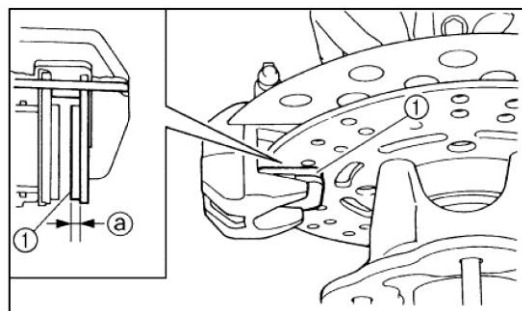
1. Løsn bolten ①.
2. Drej justeringsbolten ② for at holde gashåndtagets spil på (a) : 3–5 mm).
3. Tilspænd bolten ①.



Inspektion af forreste bremseskiver

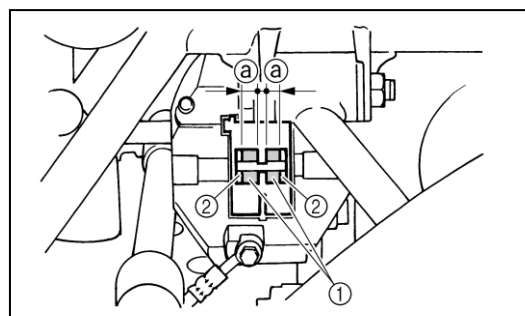
Kontroller de forreste bremseskiver ① for slitage. Udskift skivesættet hvis tykkelsen af skiven (a) ligger under 2,5 mm.

BEMÆRK: Afmonter hjulet for at udskifte skiven ①.



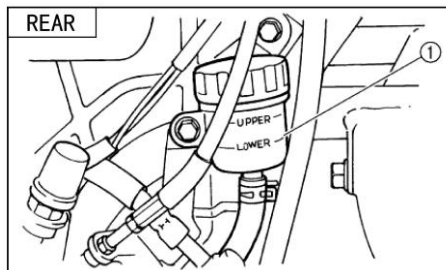
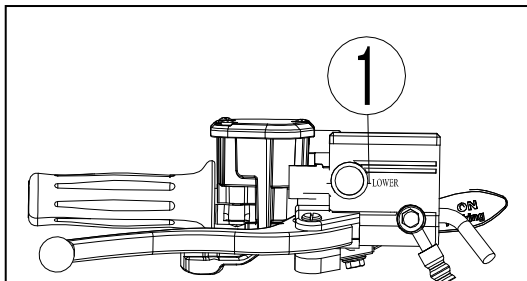
Inspektion af bageste bremseskiver

Kontroller de bageste bremseskiver ① for slitage. Udskift skivesættet hvis tykkelsen af skiven (a) ligger under 6,5 mm.



Kontrol af bremsevæskestand

For lav bremsevæskestand kan betyde, at luft kommer ind i bremsesystemet og bremseevnen påvirkes. Før maskinen anvendes skal bremsevæskestanden kontrolleres. Standen skal være over minimumsmarkeringen og der påfyldes bremsevæske om nødvendigt. Den forreste bremsecylinders reservoir sidder på højre side af styret. Den bageste bremsecylinders reservoir sidder i nærheden af den bageste bremsepedal.



Overhold følgende forskrifter:

1. Når bremsevæskestanden kontrolleres, skal det sikres at toppen af bremsecylinderens reservoir er plant ved at dreje styret.
2. Anvend kun godkendt bremsevæske af god kvalitet, da det ellers kan medføre nedbrydning af gummipakningerne og dermed lækager og dårlig bremseevne.

BEMÆRK: Anbefalet bremsevæske: DOT3 eller DOT4.

3. Genfyld med samme type bremsevæske til reservoiret er fuldt. Hvis bremsevæskerne blandes kan det medføre en skadelig kemisk reaktion og dårlig bremseevne.
4. Vær forsigtig med at der ikke kommer vand ind i bremsecylinderens reservoir, når der påfyldes bremsevæske. Vand vil sænke bremsevæskens kogepunkt betragteligt.
5. Bremsevæske kan korrodere malede overflader og plastikdele. Tør altid spildt bremsevæske op omgående.
6. Hvis bremsevæskestanden falder for meget, skal årsagen kontrolleres af forhandleren.

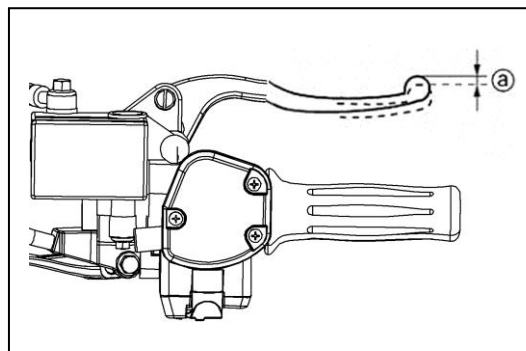
Udskiftning af bremsevæske

Udskiftningen skal udføres af uddannet servicepersonale. Forhandleren skal udskifte bremsevæsken, når maskinen er til service og der udskiftes dele eller bremsevæsken lækker:

- Udskift oliepakningen hver 2. år.
- Udskift bremseslangen hvert 4. år.

Spil i det forreste bremsehåndtag

Det forreste bremsehåndtag bør have et spil på 0 mm for enden af håndtaget. Hvis dette ikke er tilfældet skal maskinens bremsesystem kontrolleres af forhandleren.



ADVARSEL

Kontroller efter service at:

- Bremsen fungerer korrekt og der er korrekt spil.
- Bremserne ikke hænger.
- Der ikke er luft i bremsesystemet.

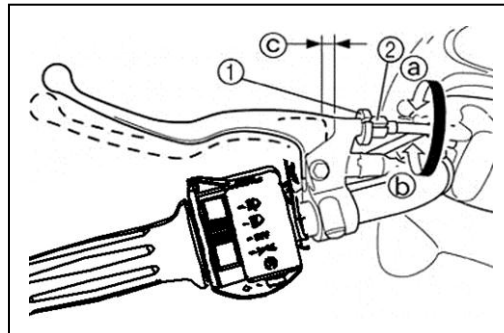
Udskiftning af dele til bremsesystemet kræver professionel uddannelse. Dette bør kun udføres af en autoriseret forhandler.

Justering af den bageste bremsepedals spil

Spillet © bør være indenfor 0.5-2 mm.

1. Løsn bolten ①.
2. Drej bolten ② i retning (a) for at øge spillet og i retning (b) for at reducere spillet.
3. Tilspænd bolten ①.

Hvis det korrekte spil ikke kan opnås, skal maskinen efterses hos forhandleren



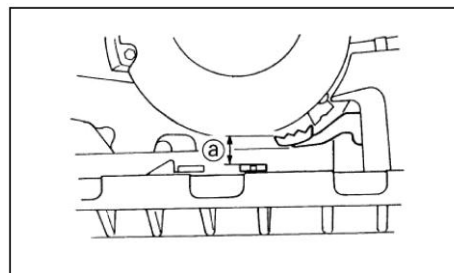
BEMÆRK: Når spillet justeres skal følgende overholdes:

- Træd ikke på bremsepedalen.
- Sørg for at pedalen ikke bevæger sig.

Justering af den bageste bremsepedals højde

BEMÆRK: Juster den bageste bremse før bremseskiverne inspiceres.

Toppen af den bageste bremsepedal skal være 72 mm højere end toppen af fodstøtten. Hvis dette ikke er tilfældet skal den justeres af forhandleren.



ADVARSEL

Kontroller efter service at:

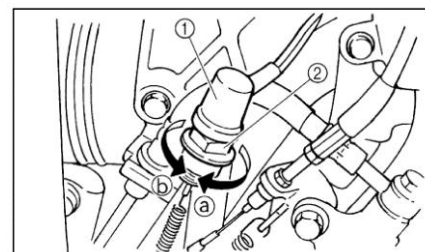
- Bremsen fungerer korrekt og der er korrekt spil.
- Bremsene ikke hænger.
- Der ikke er luft i bremsesystemet.

Udskiftning af dele til bremsesystemet kræver professionel uddannelse. Dette bør kun udføres af en autoriseret forhandler.

Kontakt for bremselys

Kontakten for bremselyset aktiveres af bremsepedalen og bremsehåndtagene. Den er korrekt justeret, når bremselyset tænder lige før bremsene aktiveres. Om nødvendigt skal bremselysets kontakt justeres således:

Drej justeringsmøtrikken mens kontakten for bremselyset holdes på plads. For at få bremselyset til at tænde tidligere drejes i retning ①. For at få bremselyset til at tænde senere drejes i retning ②.



Inspektion og smøring af kabler og ledninger



ADVARSEL

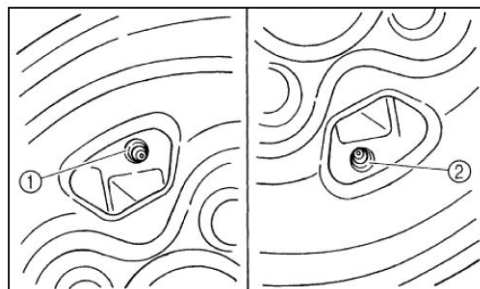
Det er nødvendigt at inspicere ledninger og kabler ofte, og udskifte dem hvis der er tegn på skader eller slitage. Smør kablernes bevægelige punkter. Hvis kablerne ikke bevæger sig korrekt, skal de udskiftes hos forhandleren.

BEMÆRK: Anbefalet smøremiddel: Olie SAE10W-30

Smøring af styrekuglernes øverste og nederste drejepunkter

Smør den øverste og nederste drejeled på styrekuglerne med en fedtsprøjte .

BEMÆRK: Anbefalet smøremiddel – litiumbaseret fedt.



Afmontering af hjul

1. Løsn hjulmøtrikkerne
2. Løft ATVen og sæt en passende understøtning under rammen.
3. Fjern møtrikkerne fra hjulene.
4. Fjern hjulene

Montering af hjul

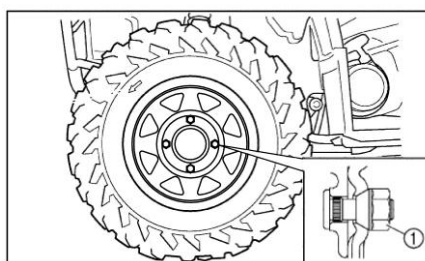
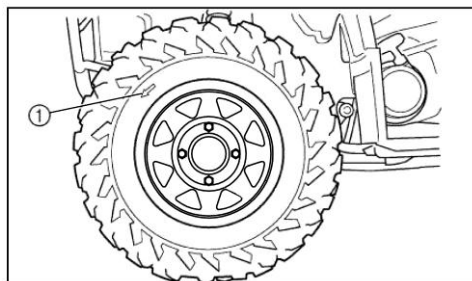
1. Monter hjul og hjulmøtrikker.

BEMÆRK:

Der anvendes koniske møtrikker for både for- og baghjul. Monter møtrikken med den koniske ende mod hjulet.

Pilen på hjulet markerer den retning hjulet skal rotere i.

2. Sænk ATVen til hjulene hviler på jorden.
3. Tilspænd hjulmøtrikkerne til det korrekte tilspændingsmoment.



BEMÆRK: Tilspændingsmoment for hjulbolte: Forhjul 55 Nm – Baghjul 55 Nm

Batteri

Denne maskine er udstyret med et lukket batteri. Det er derfor ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytten eller påfylde destilleret vand. Hvis batteriet virker afladt rettes henvendelse til forhandleren.

BEMÆRK:

Forsøg ikke at fjerne battericellernes dæksler – det kan beskadige batteriet.



ADVARSEL

Undgå kontakt med hud, øjne og tøj, Beskyt altid øjnene, når der arbejdes i nærheden af batterier. Hold batterier udenfor børns rækkevidde.

Modgift mod batterisyre:

UDVENDIGT: Skyl med vand.

INDVENDIGT: Drik store mængder vand eller mælk. Drik derefter magnesiummælk, pisket æg eller vegetabilsk olie. Søg omgående læge.

ØJNE: Skyl med vand i 15 minutter og søg omgående læge.

Hold batterier væk fra gnister, flammer, cigaretter og andre tændkilder. Udluft grundigt når batterier lades eller anvendes i lukkede rum.

Vedligeholdelse af batteriet

1. Når maskinen ikke anvendes i en måned eller længere, skal batteriet fjernes og opbevares et tørt, køligt sted. Genoplad batteriet helt før det genmonteres.

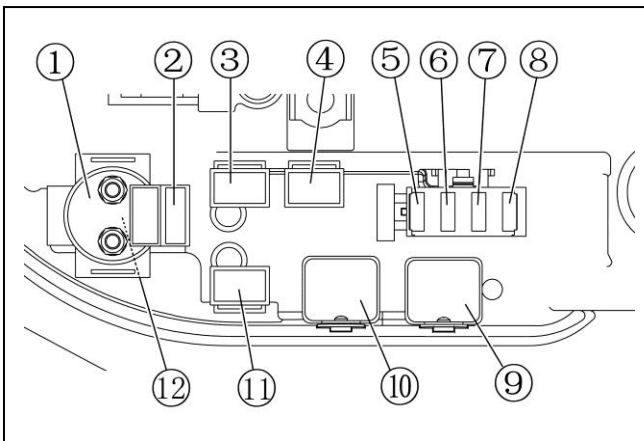
FORSIGTIG

Der kræves en særlig batterioplader (konstant volt/ampere eller konstant volt) til genopladning af et lukket batteri. Hvis der anvendes en almindelig oplader kan det forkorte batteriets levetid.

2. Sørg altid for at forbindelserne er korrekt tilsluttet, når batteriet genmonteres på maskinen.

Udskiftning af sikringer

1. Hovedsikringen og sikringsboksen sidder under sædet.
2. Hvis en sikring springer, slukkes startknappen og der monteres en ny sikring med den specificerede strømstyrke. Derefter tændes for kontakterne. Hvis sikringen springer igen med det samme, skal maskinen til eftersyn hos forhandleren.



ADVARSEL

Anvend altid en sikring med den korrekte specifikation. Brug aldrig et andet materiale i stedet for en korrekt sikring.

FORSIGTIG

For at forhindre en kortslutning skal startkontakten altid være slukket, når der kontrolleres eller skiftes sikringer.

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1..Startrelæ | 2. Hovedsikring (20A) |
| 3. Servo startrelæ 1 | 4.Brændstoftpumperelæ |
| 5. Sikring (10A) | 6. Sikring (15A) |
| 7. Sikring (15A) | 8. Sikring (10A) |
| 9. Blæserrelæ | 10. Forlygterelæ |
| 11. Servo startrelæ 2 | 12. Hjælpesikring (20A) |

Udskiftning af pære i forlygterne

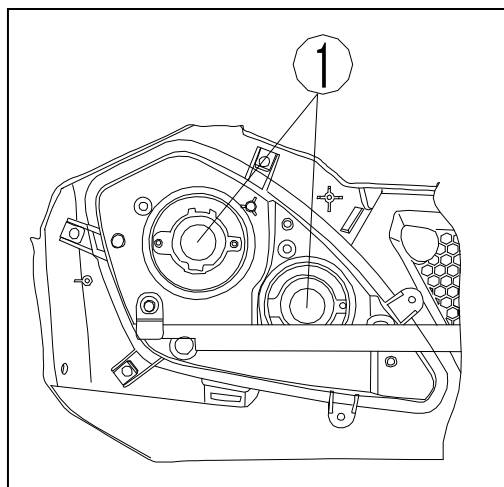
1. Træk gummibeskyttelsen af bagsiden af forlygten.
2. Fjern den forreste holder for forlygten ①.
3. Fjern forlygtens fjederklemme.



ADVARSEL

Vent til pæren er kold før den røres eller fjernes.

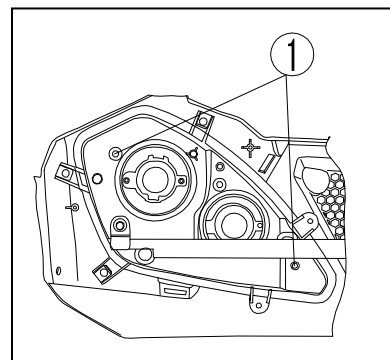
4. Sæt en ny pære i fatningen, og lås den derefter med fjederklemmen.
5. Monter fatningen ved at dreje den med uret.
6. Genmonter gummibeskyttelsen på bagsiden af forlygten.
7. Monter forlygtedækslet med boltene.



Justering af lygterne

FORSIGTIG

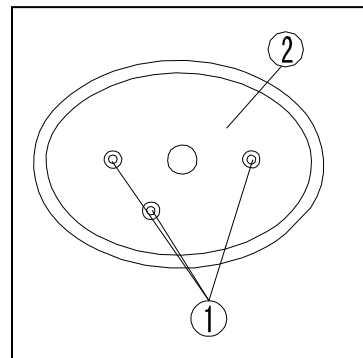
Det anbefales at lade forhandleren udføre denne justering. Ved at dreje på justeringsskruen kan lysstrålen sænkes eller hæves.



Udskiftning af pære i baglygter/bremselygter

Hvis pæren springer i baglygter/bremselygter skal den udskiftes således:

1. Fjern skruerne ①, tag pæren ud ②;
2. Monter en ny pære.
3. Tilspænd skruerne.



Justering af forreste og bageste affjedring

Fjederens forspænding kan justeres efter førerens vægt og forholdene.

BEMÆRK: Når de bageste støddæmpere justeres, skal baghjulene afmonteres.

Juster fjedrenes forspænding således:

Forspændingen øges ved at dreje justeringsringen i retning (a).

Forspændingen mindskes ved at dreje justeringsringen i retning (b).



BEMÆRK: Der kan købes en særlig nøgle hos forhandleren til justeringen.

Standard position: B

A- Minimum (blød)

E- Maximum (hård)



ADVARSEL

Højre og venstre støddæmper skal altid indstilles ens.



Hvis maskinen kommer under vand

FORSIGTIG

Hvis maskinen kommer under vand, kan det medføre store skader på motoren, hvis den ikke efterses grudigt.

Bring maskinen til forhandleren før motoren startes.

Hvis det ikke er muligt at bringe ATVen til forhandleren før den startes, skal nedenstående følges for at starte maskinen.

1. Flyt ATVen op på et tørt sted eller som minimum, så vandet ikke står under fodhvilerne.
2. Fjern tændrørene.
3. Kontroller luftkassen og aftap eventuelt vand.
4. Fjern gasspjældets hus.
5. Start motoren flere gange med den elektriske startknap.
6. Tør tændrøret og genmonter den eller isæt et nyt tændrør.
7. Genmonter gasspjældets hus.
8. Start motoren. Gentag processen ovenfor flere gange for at tørre motoren om nødvendigt.
9. Bring ATVen til forhandleren for service så hurtigt som muligt, uanset om det lykkedes at starte den eller ej.

BEMÆRK: Hvis der kommet vand ind i CVT følges proceduren i afsnittet om Aftapning af vand fra kileremskassen for at tørre CTVen.

Rengøring og vask af ATV

Hvis du holder din ATV tør vil det ikke blot forbedre udseende, det vil også forlænge levetid på forskellige dele. Med få sikkerhedsforanstaltninger kan du rengøre din ATV/quad, som var det en bil.

Vask af ATV

Den bedste og meste sikre måde at rengøre din ATV/quad på, er med en haveslange og en spand med mild sæbevand. Brug en professionel vaskesvamp, rengør først den øverste del og dernæst den nederste del. Skyl godt efter med rindende vand og tør efter med et vaskeskind for at undgå pletter.

OBS: Hvis advarsels- og sikkerhedsmærker beskadiges, kontakt din lokale forhandler for nye. Det anbefales ikke, at du bruger en bilvasker med højtryksrens til at vaske din ATV/quad. Hvis der benyttes en højtryksrenser, skal der udvises stor forsigtighed, så du undgår vandskader på hjullejer, transmissionspakninger, paneler, bremses og sikkerhedsmærkater.

OBS: Smør alle smørenipler straks efter vask og lad køretøjet køre et øjeblik så alt vand, som måtte være trængt ind i motor og bremsesystem, fordamper.

Voksbehandling

Din ATV/quad kan vokses med ethvert ikke-slibende voksprodukt til biler. Undgå at benytte skrappe rengøringsmidler, da de kan ridse overfladen.

FORSIGTIG

Visse produkter, så som insektmidler og kemikalier, vil ødelægge plastikflader. Vær forsigtig når du bruger disse produkter tæt på plastikflader.

FORSIGTIG

Startes motoren under henstillingen, kan det ødelægge den beskyttende film og skader kan opstå. Start aldrig motoren under opmagasinering.

Rengøring af udvendige dele

Foretag de nødvendige reparationer og gør så ATV/quad grundigt ren. Brug en mild sæbe og varmt vand til at fjerne al skidt og snavs. Undgå at bruge skrappe rengøringsmidler og højtryksrenser. Nogle rengøringsmidler kan nedbryde gummideler. Brug udelukkende opvaskemiddel. Højtryksrens kan få vandet til at trænge ind under forsegling.

Stabiliser brændstoffet

Fyld brændstoftanken og tilsæt brændstofstabilisator. Følg instruktionerne på beholderen for den anbefalede mængde. Lad motoren køre i 15-20, minutter så opløsningen fordeles i hele tanken, karburatoren og tøm så karburatorskålen.

OBS: Fjern brændstofpumpens tilslutning, når brændstoftanken aftappes, start derefter motoren, ellers kan det beskadige oliepumpen.

Motorolie og oliefilter

Opvarm motoren, sluk så for den og skift olie og filter.

Luftfilter/luftboks

Tjek og rens eller skift forrenser og luftfilter. Rens luftboksen og aftap opsamlingsrøret.

Væsker

Tjek følgende væsker og deres niveau, skift dem hvis nødvendigt: Forgear, transmission; bremsevæske (skift det hvert andet år eller når det er påkrævet ved mørk eller beskidt væske).

Smøring af motoren

Fjern tændingsrøret og tilsæt 2-3 skefulde 4 syntetisk SAE15W-40/SF. For at få adgang til påfyldningsproppen, skal der bruges et stykke ¼" slange og en lille plastik klemflaske fyldt med den afmålte mængde olie.

OBS: Gør dette forsigtigt! Hvis du ikke rammer påfyldningsproppen, vil der løbe olie fra hullet til tændingsrørene foran ved cylinderhovedet, så det ligner en olielækage. Monter tændingsrøret og træk forsigtigt motoren rundt med startsnoren. Olien vil blive tvunget ind i og omkring stempelringene, så cylinderen dækkes af en beskyttende film af frisk olie.

Hvis du vælger ikke at bruge sprayolie, gennemføres nedenstående fremgangsmåde

1. Støt forenden af maskinen så motoren er vandret eller hælder let bagud.
2. Fjern tændingsrøret. Drej stemplerne til BDC og hæld ca. 50 ml. olie i cylinderen.
3. Smør dielektrisk fedt på indersiden af tænderørets dæksel og sæt dækslet over tænderøret.
4. Træk motoren rundt flere gange med startsnoren for at sikre at stempelringe, cylinderhuse og krumtaphusets lejer bliver smurt.
5. Tilsæt brændstofstabilisator til tanken om nødvendigt.
6. Hvis der ikke bruges tilsætninger til brændstofssystemet, skal brændstoftanken, brændstofslanger og karburator tømmes. For at fjerne den sidste rest af brændstof i karburatoren, skal du lade motoren køre, til den stopper af sig selv.

Smøring

Tjek alle kabler og smør dem med kabelfedt. Følg smøringsvejledning i afsnit om service og smør hele køretøjet med universalfedt.

Opbevaring af batteri

Fjern batteriet fra køretøjet og tjek at det er helt opladet, inden det sættes til opmagasinering.

Motor-anti-frost

Tjek styrken i motoren kølervæske og skift det hvis nødvendigt. Kølervæske skal skiftes hvert andet år.

Opmagasinerings/Afdækning

Kontroller dæktrykket og klods ATV/quad, så dækkene løftes 30-50 mm fra jorden.

Sørg for at der er tilstrækkelig ventilation og dæk maskinen med et ATV/quad-tæppe.

OBS: Brug ikke plastik eller coatede materialer. De medfører kondens som fremmer rust og oxidering

Transport af ATV/quad

Følg disse instruktioner når køretøjet transporteres.

1. Sluk motoren og træk nøglen så den ikke går tabt under transport.
2. Sæt køretøjet i parkeringsgear.
3. Tjek at brændstofdæksel, oliedækslet og sæde er installeret korrekt.
4. Bind altid rammen på ATV/quad fast til transportenheden ved brug af passende transportstropper eller reb.

Pleje af kromhjul (hvis nødvendigt)

Korrekt vedligehold vil beskytte kromhjul fra rust og beskytte hjul og sørge for, at de ser ud som nye i mange år.

1. Vask kromfælge regelmæssig. Brug et mildt rengøringsmiddel til at fjerne skidt, mudder og snavs. Brug aldrig rengøringsmidler med slibeeffekt på paneler eller lakerede overflader.
2. Poler kromhjul periodisk. Brug en kvalitets politur til krom.
3. Hyppigt og i rigelige mængder bruges vandfast voks til alle polerede kromhjul.
4. Vælg et produkt, der er egnet til kromfinish. Læs og følg vejledningen.
5. Kromhjul er udsatte for vejsalt (eller salt i luften i kystområder) og er mere modtagelige over for korrosion hvis de ikke renses grundigt. Rens kromhjul oftere hvis de er udsat for salt eller korroderende elementer.

Fjern rust

Hvis der opstår flyverust på et kromhjul, kan det fjernes med ståluld (# 0000 OTT str.). Gnid forsigtigt på det angrebne område med ståluld, indtil korrosionen er fjernet. Rens og poler hjulet som beskrevet ovenfor.

Problemer med drivrem og dæksel

Mulig årsag	Løsning
ATVen er kørt op på en pick-up eller trailer i højt gear.	Skift transmissionen til lavt gear under læsning af ATVen for at forhindre at remmen brænder
Start op ad en stejl skråning.	Når der starts på en skråning skal ATVen stå i lavt gear, eller føreren skal stå af maskinen (efter at have aktiveret parkeringsbremsen) og derefter udføre en K-vending, som beskrevet i afsnittet om vending på en skråning.
Kørsel med lave omdrejninger (ca. 5-11 km/t)	Brug det lave gear oftere. Det anbefales at bruge lavt gear for at CVTen arbejder ved lavere temperature og holder længere.
Utilstrækkelig opvarmning af ATVen under kolde forhold	Varm motoren op i minimum 5 minutter. Med transmissionen i parkering føres gashåndtaget ca 1/8 frem i korte hug ca. 5-7 gange. Remmen bliver mere fleksibel og den brænder ikke af.
Langsom og rolig tilkobling	Brug koblingen hurtigt og effektivt for effektiv indkobling.
Trækning/bugsering ved lave omdrejninger	Brug kun lavt gearområde til trækning/bugsering
Anvendelse med redskaber som sneplov, dozerblad etc.	Brug kun lavt gearområde til den type opgaver.
Maskinen sidder fast i mudder eller sne	Skift til lavt gearområde og brug forsigtigt hurtige, korte aktiveringer af gashåndtaget for at indkoble koblingen. ADVARSEL: Hvis der gives for meget gas kan det medføre tab af kontrol over maskinen så den vælter.
Kørsel over store genstande fra stoppet position.	Skift til lavt gearområde og brug forsigtigt hurtige, korte aktiveringer af gashåndtaget for at indkoble koblingen. ADVARSEL: Hvis der gives for meget gas kan det medføre tab af kontrol over maskinen så den vælter.
Vand eller sne i CVT systemet.	Skift gearvælgeren til parkering. Vha. Gashåndtaget varieres omdrejningerne fra tomgang til fuld gas flere gange efter behov. Under denne procedure, bør gashåndtaget ikke holdes på fuld gas mere end 10 sekunder. Koblingens pakninger skal kontrolleres for skader hvis de lækker.
Koblingen fungerer ikke.	Kontakt forhandleren for eftersyn af koblingen.

Motoren vil ikke starte

Dårlig ydelse fra motoren	Kontroller for tilstoppede tændrør eller fremmedlegemer i brændstoftank, slanger og karburator. Kontakt forhandleren for service.
Udløst afbryder.	Nulstil afbryderen.
Lav batterispænding	Genoplad batteriet til 12,5 V DC
Løse forbindelser til batteriet.	Kontroller alle forbindelser og tilspænd dem.
Løse forbindelser til tændspolen.	Kontroller alle forbindelser og tilspænd dem.

Motoren tikker eller banker

Mulig årsag	Løsning
Brændstof af dårlig kvalitet eller for lavt oktantal.	Udskift med anbefalet brændstof.
Forkert timing af tændingen.	Henvend dig til forhandleren.
Forkert tændrørsafstand eller varmeområde.	Indstil afstanden til det korrekte eller udskift dem.

Motoren stopper eller taber kraft

Mulig årsag	Løsning
Overophedet motor	Rengør kølegitteret og ribberne hvis de er på maskinen. Rengør motorens yderside. Ret henvendelse til forhandleren.

Motoren tænder men vil ikke starte

Mulig årsag	Løsning
Ingen brændstof	Påfyld brændstof.
Tilstoppet brændstofventil eller filter	Inspicer, rengør eller udskift.
Vand i brændstoffet.	Aftap brændstofsysteemet og påfyld nyt brændstof.
Brændstofpumpen fungerer ikke.	Udskift.
Gammelt eller forkert brændstof.	Udskift med nyt brændstof.
Beskidte eller defekte tændrør.	Kontroller tændrørene og udskift om nødvendigt.
Ingen gnist til tændrør.	Inspicer tændrør (kontroller at stopkontakt er tændt).
Krumtaphus fyldt med vand eller brændstof.	Ret omgående henvendelse til forhandleren.
Tilstoppet motor,	Inspicer og rengør eller isæt nyt tændrør.
Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift filtret.
Lav batterispænding	Genoplad batteriet til 12,5 V DC
Mekanisk fejl.	Ret henvendelse til forhandleren.

Motoren skyder

Mulig årsag	Løsning
Svag gnist fra tændrør.	Inspicer, rengør og/eller udskift tændrør.
Forkert tændrørsafstand eller varmeområde.	Indstil til korrekt afstand eller udskift tændrør.
Gammel eller forkert brændstof.	Udskift med nyt brændstof.
Forkert monterede tændrørsledninger.	Ret henvendelse til forhandleren
Forkert timing af tændingen.	Ret henvendelse til forhandleren
Mekanisk fejl.	Ret henvendelse til forhandleren.

Motoren kører uregelmæssigt, går i stå eller hakker over

Mulig årsag	Løsning
Druknet eller defekt tændrør.	Inspicer, rengør og/eller udskift tændrør.
Slidte eller defekte tændrørsledninger.	Ret henvendelse til forhandleren
Forkert tændrørsafstand eller varmeområde.	Indstil til korrekt afstand eller udskift tændrør.
Løse forbindelser i tændingen.	Kontroller alle forbindelser og tilspænd.
Vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffsyste­met og påfyld nyt brændstof.
Mekanisk fejl.	Ret henvendelse til forhandleren.
Bukket eller tilstoppet udluftning til brændstoffet	Inspicer, rengør eller udskift.
Forkert brændstof.	Udskift med korrekt brændstof.
Tilstoppet luftfilter.	Inspicer, rengør eller udskift.
Begrænser for bakhastighed fungerer ikke.	Ret henvendelse til forhandleren
Elektronisk gas fungerer ikke	Ret henvendelse til forhandleren
Andre mekaniske problemer	Ret henvendelse til forhandleren
For lidt eller foruren­et brændstof	Påfyld eller skift brændstof.
Brændstof med for lavt oktantal	Udskift med korrekt brændstof.
For lavt tryk på brændstofpumpen.	Udskift pumpen.
Forkert indsprøjtning.	Ret henvendelse til forhandleren.
Tilstoppet motor.	Inspicer, rengør og/eller udskift tændrør.
Brændstof med for højt oktantal.	Udskift med korrekt brændstof.

Motoren stopper eller taber kraft

Mulig årsag	Løsning
Løbet tør for brændstof.	Påfyld brændstof.
Bukket eller tilstoppet udluftning til brændstoffet	Kontroller og udskift.
Vand i brændstoffet.	Udskift med nyt brændstof.
Tilstoppet motor.	Inspicer, rengør og/eller udskift tændrør.
Tilstoppede eller defekte tændrør	Inspicer, rengør og/eller udskift tændrør.
Slidte eller defekte tændrørsledninger.	Ret henvendelse til forhandleren
Forkert tændrørsafstand eller varmeområde.	Indstil til korrekt afstand eller udskift tændrør.
Løse forbindelser i tændingen.	Kontroller alle forbindelser og tilspænd.
Lav batterispænding	Genoplad batteriet til 12,5 V DC
Tilstoppet luftfilter	Inspicer, rengør eller udskift.
Begrænser for bakhastighed fungerer ikke.	Ret henvendelse til forhandleren
Elektronisk gas fungerer ikke	Ret henvendelse til forhandleren
Andre mekaniske problemer	Ret henvendelse til forhandleren

FEJLKODE LISTE

PCODE burger 4 tal, der blinker Eksempel: "0650"

"0" blinker 10 gange.

"6" blinker 6 gange.

"5" blinker 5 gange.

"0" blinker 10 gange.

Nr.	PCODE	Fejlanalyser	Fejltype
1	P0030	Varmestyring kredsløb for iltensor er et åbent kredsløb	Signal Fejl
2	P0031	Iltensor varmestyring kredsløb er kortsluttet til jord	Minimum Fejl
3	P0032	Iltensor varmestyring kredsløb er kortsluttet til power	Maximum Fejl
7	P0053	Intern modstand for iltensor varmestyring er forkert	
9	P0105	Luftindtagets tryksensor signal er forkert	
10	P0106	Defekt luftindtags tryksensor	
11	P0107	Luftindtagets tryksensor er kortsluttet til jord	Minimum Fejl
12	P0108	Luftindtagets tryksensor er kortsluttet til power	Maximum Fejl
13	P0112	Lav spænding på luftindtagets temperatursensor	Maximum Fejl
14	P0113	Høj spænding på luftindtagets temperatursensor	Minimum Fejl
15	P0116	Defekt temperatursensor for motorens kølervæske	
16	P0117	Lav spænding på temperatursensoren for kølervæske	Maximum Fejl
17	P0118	Høj spænding på temperatursensoren for kølervæske	Minimum Fejl
18	P0122	Spændingen på sensoren for gashåndtagets position er for lav	Minimum Fejl
19	P0123	Spændingen på sensoren for gashåndtagets position er for høj	Maximum Fejl
20	P0130	Forkert signal fra iltensoren	
21	P0131	Spændingen på iltensoren er for lav	
22	P0132	Spændingen på signalkredsløbet for iltensoren er for høj	
23	P0133	Iltensoren er slidt	
24	P0134	Signal kredsløbsfejl på iltensoren	
29	P0170	Selvkontrol fandt lukket kredsløb kontrol af luft/brændstof ratio er usædvanlig ved sluttest	
30	P0171	Selvkontrol fandt lukket kredsløb kontrol af luft/brændstof ratio er for tynd ved sluttest	
31	P0172	Selvkontrol fandt lukket kredsløb kontrol af luft/brændstof ratio er for kraftig ved sluttest	
32	P0201	Kredsløbskontrol cylinder 1 injektoren er åbent kredsløb	Signal Fejl
33	P0202	Kredsløbskontrol cylinder 2 injektoren er åbent kredsløb	
36	P0261	Kredsløbskontrol cylinder 1 injektoren er kortsluttet til jord	Minimum Fejl
37	P0262	Kredsløbskontrol cylinder 1 injektoren er kortsluttet til power	Maximum Fejl
38	P0264	Kredsløbskontrol cylinder 2 injektoren er kortsluttet til jord	
39	P0265	Kredsløbskontrol cylinder 2 injektoren er kortsluttet til power	
51	P0321	Fejl på rotationsssensorens referencepunkt	
52	P0322	Impulssignal fra ikke roterende hastighedssensor (åbent kredsløb eller kortslutning)	
60	P0444	Kontrol af kredsløb for tomgang luftventil åbent kredsløb	Signal Fejl

FEJLFINDING

61	P0458	Spænding for kredsløb for tomgang luftventil er for lav	
62	P0459	Spænding for kredsløb for tomgang luftventil er for høj	
65	P0501	Signalet fra rotationshastighedssensoren er usædvanlig	Signal Fejl
66	P0506	Rotationshastigheden for tomgangsstyring er langsommere end nominel tomgang	
67	P0507	Rotationshastigheden for tomgangsstyring hurtigere end nominel tomgang	
68	P0508	Tappen for step-motoren er kortsluttet til jord	
69	P0509	Tappen for step-motoren er kortsluttet til jord power	
70	P0511	Tappen for step-motoren er åbent kredsløb	
75	P0560	Spændingssignalet fra batteriet er usædvanligt	Usædvanlig Fejl
76	P0562	Lav spænding på batteri	Minimum Fejl
77	P0563	Høj spænding på batteri	Maximum Fejl
78	P0602	ECU kode defekt	
79	P0627	Kontrol kredsløb for brændstofpumpens relæ er ikke komplet	Signal Fejl
80	P0628	Kontrol kredsløb for brændstofpumpens relæ er kortsluttet til jord	
81	P0629	Kontrol kredsløb for brændstofpumpens relæ er kortsluttet til power	
85	P0650	Drevkredsløb for MIL lys er defekt	
91	P2177	Tal for selvkontrol fandt lukket kredsløb control af luft/brændstof ratio overskrider øverste grænse	
92	P2178	Tal for selvkontrol fandt lukket kredsløb control af luft/brændstof ratio overskrider nederste grænse	
93	P2195	Iltsensoren er slidt (for tynd)	
94	P2196	Iltsensoren er slidt (for tyk)	

Specifikationer

Model	Parametre	
	CF 500-A	CF 500
Dimensioner		
Total længde	2.320 mm	2.120 mm
Total bredde	1.170 mm	1.170 mm
Total højde	1.230 mm	1.230 mm
Sædehøjde	900 mm	900 mm
Sporvidde	1.490 mm	1.290 mm
Min. frihøjde over jorden	275 mm	275 mm
Min. venderadius	4.750 mm	4.000 mm
Vægt		
Vægt med fuld olie og brændstoftank	340 kg	337 kg
Motor		
Motortype	Vandkølet, 4-ventil, 4-takts SOHC	
Cylinderarrangement	Fremad hælende enkelt cylinder	
Forskydning	493 cm ³	
Boring og slaglængde	87,5 x 82 mm	
Kompressionsforhold	10.2:1	
Startsystem	Elektrisk og med startsnor	
Smøresystem	Tryk og spray	
Motorolie		
Motorolie type	SAE 15W-40/SG	
Motorolie mængde uden udskiftning af filterpatron	1,9 liter	
Motorolie mængde med udskiftning af filterpatron	2,2 liter	
Olie på bageste gearkasse		
Type	SAE 15W-40/SG eller SAE 80W/90 GL-4	
Mængde ved periodisk skift	0,25 liter	
Mængde totalt	0,30 liter	
Olie på forreste gearkasse		
Type	SAE 15W-40/SG eller SAE 80W/90 GL-4	
Mængde ved periodisk skift	0,28 liter	
Mængde totalt	0,33 liter	
Luftfilter	Våd type element	
Brændstof		
Type	KUN BLYFRI BENZIN	
Tankkapacitet	19 liter	
Reservetank	4,0 liter	
Karburator		
Type / antal	BSR 36-89	

SPECIFIKATIONER

Producent	MIKUNI
Tændrør	
Type / producent	DPR7EA-9 / NGK
Tændrørsafstand	0,8 – 0,9 mm
Koblingstype	Våd, centrifugal automatisk
Transmission	
Primært reduktionssystem	Kilerem
Sekundært reduktionssystem	Akseltræk
Transmissionstype	Kilerem automatisk
Betjening	Venstrehåndsbetjening
Bakgear	9,79 – 39,12
Sub transmissionsforhold lav	14,96 – 59,774
Sub transmissionsforhold høj	8,98 – 35,93
Chassis	
Rammetype	Rørramme i stål
Caster vinkel	5°
Trail	26 mm
Dæk	
Type	Slangefri
Størrelse for	AT25 x 8-12
Størrelse bag	AT25 x 10-12
Bremser	
Forbremse type	Dobbelt skivebremse
Forbremse betjening	Højrehåndsbetjening
Bagbremse type	Enkelt skivebremse
Bagbremse betjening	Venstrehånds- og fodbetjening
Affjedring	
Frontaffjedring	Dobbelt wishbone
Bagaffjedring	Dobbelt wishbone
Støddæmper	
Støddæmper front	Fjeder / oliedæmper
Støddæmper bag	Fjeder / oliedæmper
Hjulenes bevægelsesområde	
Forhjul	170 mm
Baghjul	225 mm
Elektrisk system	
Tænding	DC. C.D.I.
Generator	A.C. magneto
Batteri kapacitet	12 V, 18 Ah
Lygter type	
Pære spænding, watt x antal	
Forlygter	12 V, 35 W / 35 W x 2
Forreste blinklys	12 V, 10 W x 2
Forreste positionlys	12 V, 5 W x 2

SPECIFIKATIONER

Bageste blinklys	12 V, 10 W x 2
Baglygter/bremselys	12 V, 5 W / 21 W x 1
Indikatorlys	
Indikatorlys for neutral	LED x 1
Indikatorlys for bak	LED x 1
Indikatorlys for parkering	LED x 1
Indikatorlys for højt gearområde	LED x 1
Indikatorlys for lavt gearområde	LED x 1
Indikatorlys for differentialespærre	LED x 3
Indikatorlys for blinklys	12 V, 3.4W x 2
Indikatorlys for langt lys	LED x 1
Indikatorlys for override	LED x 1